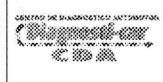




REPUBLICA DE COLOMBIA

Libertad y Orden



CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail:
cdadiagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: CR 20 SUR # 107-102
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-04	Nombre o Razón social TRANES - TRANSPORTES ESPECIALES A&S	Documento de identidad CC () NIT (X) No. 900549783
Dirección IBAGUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3175007883	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP521	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10017143489	Fecha Matrícula 2018-07-11	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM432302
No de Motor A812UE53637	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-11	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.9			2.5	Klux	si
	Inclinación	3.37				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	65.9				2.5	Klux	si
	Inclinación	2.63				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.9				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 178			Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.3	Delantera Derecha	Valor 67.2	Trasera Izquierda	Valor 87.6	Trasera Derecha	Valor 62.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2595	3642	N	Eje 1	2230	3146	N	14.1	(20,30]	30	%
Eje 2	2146	2596	N	Eje 2	2466	2872	N	13.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			77.0		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1113	N	Sumatoria Derecho	1176	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.66	Eje 2 -10.8*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +- 10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado						
--------------------	--	--	--	--	--	--

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)		%
Crucero		%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura						°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C			
				Humedad Relativa						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad
		%	(rpm)		%	(rpm)		%	(rpm)		%			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.28	5.39				
DERECHA	5.09	5.14				3.05

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



VIGILADO
SuperTransporte



INVERSIONES FUTURO SEGURO S.A.

INVERSIONES FUTURO SEGURO S.A.

Nit: 900149510-0 Responsable de IVA, Agente de retención en el impuesto de renta, Retenedor de ICA.

CRA 20 SUR 107-102 IBAGUE TOLIMA Tel. 2690992-2690034

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA No.

FEC 7581

Adquiriente	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Fecha	Forma y metodo de pago
Identific.	NIT 900683508-4	Tels: 4482476	Abr-04-2024 CONTADO Caja Principal Ibagué
Direccion	CL 48 D 67 A 30 Medellín - Antioquia	Vencimiento	Vendedor
		Abr-04-2024	INVERSIONES

#	REF/COD. DETALLE	%IVA	CANT.	VR/UNIT	VR/TOTAL
1	REV-PREV Revisión Preventiva	19	1.00	16,806.72	16,806.72

OBSERVACIONES: ESP521

Las retenciones de impuestos solo se deberán aplicar sobre los recursos propios del servicio, es decir a la BASE y si es el caso al IVA de la Base, pero no a los demás componentes, porque el RUNT, el SICOV, el IVA del SICOV, tarifa RECAUDO y ANSV, corresponden a recaudos a nombre de terceros.

Total items : 1

RECARGOS	DESCUENTOS	Tarifas de impuestos	Base	Impuesto	Subtotal	
		IVA 19.00%	16,806.72	3,193.28	Iva/Inc	16,806.72
- DOC. TODAVIA NO ESTA AUTORIZADO POR LA DIAN - ** DOC.ELECTRONICO NO VALIDO **						3,193.28
		Sobretasa				
					TOTAL\$	20,000.00

Son: VEINTE MIL PESOS mcte.