



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 966728

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 06/04/2024	Nombre o Razón social Transportes Multimodal Group SAS	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No.900683508
Dirección: Calle 49 No. 68 - 32	Teléfono fijo o Número de Celular 4482476	Ciudad: CALI Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: KYO800	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NIRO
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10025230805	Fecha de Matricula 07/02/2022	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOL.ELECTR.	VIN o Chasis: KNACB81CGP5514201
No. de Motor: G4LEMS836270	Tipo motor: Gasolina/E	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1580	Kilometraje: 72837	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS****6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 4,80	2.5	k lux	2,30	0.5 - 3.5 %	10,1	225	k lux
			Baja izquierda 5,30	2.5	k lux	2,40	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83,0	Delantera derecha	Valor 89,0	Trasera Izquierda	Valor 62,0	Trasera derecha	Valor 70,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55,6	50	%	Eje 1 izquierdo 2184	4547	N	Eje 1 derecho 2248	4047	N	2,85	30	%
			Eje 2 izquierdo 1746	2842	N	Eje 2 derecho 1779	2862	N	1,85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
14,8*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 0,10	Eje 2 -0,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti <0.8	%		Ralenti >7	%		Ralenti	%		Ralenti <160	ppm	Ralenti			
		Crucero <0.8	%		Crucero >7	%		Crucero	%		Crucero <160	ppm	Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp Rpm C°	Ciclo 1 Und m-1	Ciclo 2 Und m-1	Ciclo 3 Und m-1	Ciclo 4 Und m-1	Valor Norma Unidad m-1
					Resultado

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.-	2.1.1.	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.30	4.30				6.00
DERECHA	5.00	5.30				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDADFAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadrícklos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrícklos, Ciclomotor, Tricimoto.

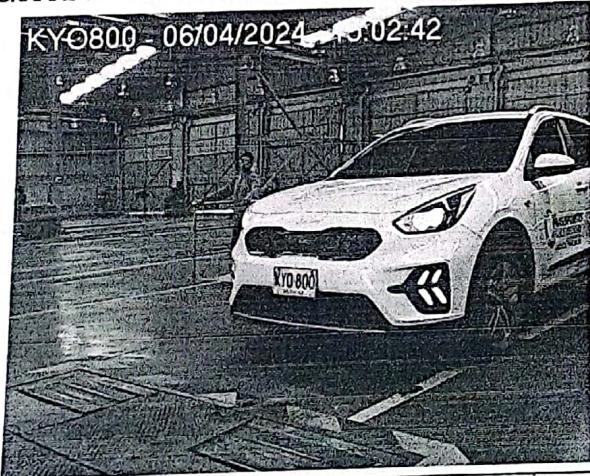
Cuando se presente el menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

966728

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1459.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/04004007

Frenómetro: L2/12702107

Profundímetro: L2-SH2008A05502

Sonometro: L2/2015043279

Detector de Holguras: L2/01406107

Termohigrómetro: P703H01

Suspensión: L2/04103107

Regloscopio: L2/0088

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (36) WILSON FERNANDO CARDONA Alineación al paso (36) WILSON FERNANDO CARDONA Sensorial

Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo

Frenos y Suspensión (36) WILSON FERNANDO CARDONA Rines y Llantas (36)

Alumbrado (36) WILSON FERNANDO CARDONA

Foto D. (36) WILSON FERNANDO CARDONA Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.