



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 17-264*

Diagnoticentro Villamaría
NIT: 900224861-1
Teléfono: 6-8778009
E-mail: diagnoticentro.villamaria@gmail.com
Dirección: Antigua piscina - Puente de Villamaría
Ciudad: VILLAMARÍA (CALDAS)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-04-13		Nombre o Razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	
Dirección PORTAL DE ESTAMBUL		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 811056515	
Correo Electrónico juliatzicar@gmail.com		Teléfono fijo o Número de Celular 3103661075	
		Ciudad Manizales	
		Departamento Caldas	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa ESR202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Fiat	Línea Alaskan
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019134628	Fecha Matricula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 38RC03380LK590074
No de Motor YD25701373P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2488	Kilometraje 124570	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente:			Intensidad			Máxima		Unidad
			72.0			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.0		76.7		59.1		83.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4464	6370	N	Eje 1	4149	5909	N	7.06	{20,30}	30	%
Eje 2	2950	4278	N	Eje 2	2730	3896	N	7.46	{20,30}	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2942	10648	N	Sumatoria Derecho	2786	9505	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.40	-4.68				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%