

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-04-02	Nombre o razón social JHON FREDY TORRES HERRERA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 5824457	
Dirección CLL 6 SUR #80 AA 49				Teléfono 3188871628	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKM318	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030961480	Fecha Matrícula 2024-01-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204RM730636
No. Motor J759Q238071	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1286	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínima	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	22.00	2.5	klux/lm	0.91	0.5 - 3.5 %	139.00	225	klux/lm
				Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/lm	1.16	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.10		81.20		86.50		87.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1710.00	3049.00	N	Eje 1 Derecho	2387.00	3202.00	N	28.40*	30 %
			Eje 2 izquierdo	1550.00	1907.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	2370.00	N	19.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
33.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.87	5.75						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

Ralentí % Ralentí % Ralentí % Ralentí % Ralentí % Crucero % Crucero % Crucero %

Temp C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	Total 0	Tipo de defecto A B X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
		A	0	A B X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
		A	0	A B X

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos (a sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente).
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

185493

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.26mm ; Eje2 derecha 1 5.49mm ; Eje1 izquierda 1 5.72mm ; Eje2 izquierda 1 5.66mm ; Llanta de repuesto 5.12mm ;
Presión eje1 derecha 1 32.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presión eje2 derecha 1 33.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 33.8 PSI Presión repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-02 LKM318 15:47



2024-04-02 LKM318 15:09

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO P.R.B. REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA AUTOSUR S.A.S.
UNA REVISION TECNICO MECANICA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NIT. 500-157-012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Jean Carlo Muñoz Gómez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Gómez [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**