

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-04-02	Nombre o razón social JHON FREDY TORRES HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 5824457	
Dirección CLL 6 SUR #80 AA 49	Teléfono 3188871628	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKM318	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030961480	Fecha Matrícula 2024-01-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204RM730636
No. Motor J759Q238071	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1286	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	22.00	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	139.00	225
			Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.10		81.20		86.50		87.10	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1710.00	3049.00	N	Eje 1 Derecho	2387.00	3202.00	28.40*	30
			Eje 2 izquierdo	1550.00	1907.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	2370.00	19.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
33.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.87	5.75						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO					
emp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
C	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
emp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
C							
	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185493

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.26mm ; Eje2 derecha 1 5.49mm ; Eje1 izquierda 1 5.72mm ; Eje2 izquierda 1 5.66mm ; Llantia de repuesto 5.12mm ;

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.8 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOSE DANIEL DE LA ROSA/ESQUIVEL

NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jean Carlo Muñoz Goez (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial interior), Jean Carlo Muñoz Goez (Profundidad de labrado), Santiago motor), Jean Carlo Muñoz Goez (Inspección sensorial exterior), Jean Carlo Muñoz Goez (Foto delantera), Jean Carlo Muñoz Goez (Inspección sensorial interior), Alvarez Perez (Tercera placa), Jean Carlo Muñoz Goez (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goez (Alimentación de luces), Jean Carlo Muñoz Goez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES