



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-18	Nombre o razón social AALCOM SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811045964
Dirección CALLE 43B 82 62	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EXV119	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017201710	Fecha Matrícula 2018-11-10	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W3K0392233
No. Motor SX5611	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 37988	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	157.00	225	klux/1m
Baja Izquierda	11.10	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.80	Delantera Derecha	Valor 83.10	Trasera Izquierda	Valor 77.60	Trasera Derecha	Valor 82.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total 68.80	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4254.00	5949.00	N	Eje 1 Derecho	3855.00	5554.00	N	9.38	30	%
Eficacia auxiliar 29.60	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2995.00	4371.00	N	Eje 2 Derecho	2965.00	4583.00	N	1.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.12	Eje 2 -1.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad %	CO2	Vr Norma	Unidad %	NO
Ralentí	%	Unidad %	Ralentí	%	Unidad %	Ralentí
Crucero	%	Unidad %	Crucero	%	Unidad %	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

10210

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2021-09-18 EXV119 08:38



2021-09-18 EXV119 08:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Andres Felipe Miranda Urán [Dirección, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Miranda Urán [Alineación de luces], Andres Felipe Miranda Urán [Tercera placa], Andres Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Miranda Urán [Profundidad de lábrado], Andres Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Miranda Urán [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----