

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-22	Nombre o Razón social ARDILA HUERTAS MIGUEL ABADIA	Documento de identidad CC. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>)	No. 79273906
Dirección CRA 109 91 01	Teléfono fijo o Número de Celular 3153213248	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico NIGELARDILA@GMAIL.COM			

NIGELARDILA@GMAIL.COM

Placa GUU931		Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10021168961		Fecha de matrícula 2020-09-18	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 3GNDJ8EXEL1.254928
Nº de Motor CLL254928	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (sí aplica) 1796	Kilometraje 132944	Número de pasajeros (sí incluir conductor) 4	Bloqueo Sí () NO (X)
Potencia (sí aplica) 138	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-10-11	Conversión GNV Sí () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIUNIVERSITARIO / EXPLORADORAS)

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)							Unidad	Simultánea (sí) (no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo Unidad I

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

VERIFICACIONES															
Ralentí Cruero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
													Valor	Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	VÉRTICE						Resultado	Valor	Norma	
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad				
	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales							
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estandar

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5318 Y NTC 5382 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).		Descripción	Grupo
Código			

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.							A B
Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
IZQUIERDA	Eje 1 (mm)	4,80	Eje 2 (mm)	5,40	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
DERECHA	Eje 1 (mm)	4,50	Eje 2 (mm)	5,20	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
							Repuesto (mm)
							3,10

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	34,0	Eje 2 (psi)	36,0	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
DERECHA	Eje 1 (psi)	34,0	Eje 2 (psi)	36,0	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/L	1075676
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0059

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	BRANDON FELIPE GARZON
(Fotografia_1)...	JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN
(Fotografia_2)...	JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON
Nota:

OT: 0110538

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI NO