

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

CDA CHOCO SAS

CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO

QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de Identidad	
2021/09/21		SERVICIOS INTEGRALES DE LOGISICA		CC( ) NIT(X) CE( ) No. 900924434	
Dirección			Teléfono	Ciudad	Departamento
CENTRO			3202828584	COLOMBIA	QUIBDO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SLJ860		COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX DSL
Modelo	No de Licencia de tránsito		Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10016456499		2008-06-16	BLANCO MALHER	DIESEL	8LBETF1E480012089
No de Motor		Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de sillas	Vidrios polarizados
635194		4t	2999	245949	4	SI( ) NO(X)
						Blindaje
						SI( ) NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad			Máximo	Unidad
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	5	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%	16.2	225.00	Klux		
			Baja Izquierda	5	2.50	Klux	0.9	[0.5 - 3.5]	%					

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			57		59		55	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3642	5896	N	Eje 1 Derecho	4082	5401	N	10.78	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2382	4895	N	Eje 2 Derecho	1707	4012	N	*28.34	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30.0	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-8	Eje 2	-9	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO²	Valor	Norma	Unidad	O²	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
--	--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti			%
---	--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero			%

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	--	Unidad	Ciclo 2	--	Unidad	Ciclo 3	--	Unidad	Ciclo 4	--	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0,0°C	0			%			%			%			%		--	--	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS			X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS			X
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:  
CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
		ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME