

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CDA CHOCO SAS  
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO  
QUIBDO

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021/09/21	Nombre o razón social SERVICIOS INTEGRALES DE LOGISICA			Documento de Identidad CC( ) NIT(X) CE( ) No. 900924434
Dirección CENTRO	Teléfono 3202828584		Ciudad COLOMBIA	Departamento QUIBDO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SLJ860	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX DSL
Modelo 2008	No de Licencia de tránsito 10016456499	Fecha matricula 2008-06-16	Color BLANCO MALHER	Combustible DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF1E480012089
No de Motor 635194	Tipo Motor 4t	Cilindraje 2999	Kilometraje 245949	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI( ) NO(X)

### 3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor 67.1	Unidad dba	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5	Unidad Klux	Inclinación 0.7	Rango [0.5 - 3.5]	Unidad %	Intensidad 16.2	Máximo 225.00	Unidad Klux
			Baja Izquierda	5	2.50	Klux	0.9	[0.5 - 3.5]	%		

### 7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57	Delantera Derecha	Valor 59	Trasera Izquierda	Valor 55	Trasera Derecha	Valor 55	Mínimo 40,00	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia Total 58,47	Mínimo 50.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3642	5896	N	Eje 1 Derecho	4082	5401	N	10.78	30.0	%
Eficacia Auxiliar *7.14	Mínimo 18.00	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	2382	4895	N	Eje 2 Derecho	1707	4012	N	*28.34	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30.0	%
	*7.14	Mínimo 18.00	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30.0	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30.0	%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-8	Eje 2	-9	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	----	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

### 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

### 11. Emisión de gases

#### 11.a Vehiculo con ciclo OTTO

Temp Rpm	Mónixido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Óxido Nitroso (NO)						
	CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma
--	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	%
--	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	%

### 11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	--	Unidad	%	Ciclo 2	--	Unidad	%	Ciclo 3	--	Unidad	%	Ciclo 4	--	Unidad	%	Resultado	--	Unidad	%
0.0°C	0	Ciclo 1	--	Unidad	%	Ciclo 2	--	Unidad	%	Ciclo 3	--	Unidad	%	Ciclo 4	--	Unidad	%	Resultado	--	Unidad	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	SISTEMA DE FRENOS			X

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

Total

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CUMPLE: APROBADO

---

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



Fecha 2021-09-21, SLJ860 13:16



Fecha 2021-09-21, SLJ860 13:17

G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

---

Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
		ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME