

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CAR CENTER INTERNATIONAL S.A.S., NIT: 811021858-4
 CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4441700

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-19	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA S.A.S	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964-4
Dirección CLL 35 A 32 19	Teléfono 3058212	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO481	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029233094	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590763
No. Motor YD25754112P	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 23023	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.80	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	6.70	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	89.50	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 82.90	Trasera Izquierda	Valor 71.70	Trasera Derecha	Valor 87.60	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3757.00	6285.00	N	Eje 1 Derecho	4511.00	5475.00	N	16.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3221.00	5063.00	N	Eje 2 Derecho	3545.00	4518.00	N	9.14	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.62	Eje 2 -1.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11.7 32.4 PSI	12.4 33.9 PSI				
DERECHA	11.7 32.2 PSI	11.3 33.7 PSI				7.99

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

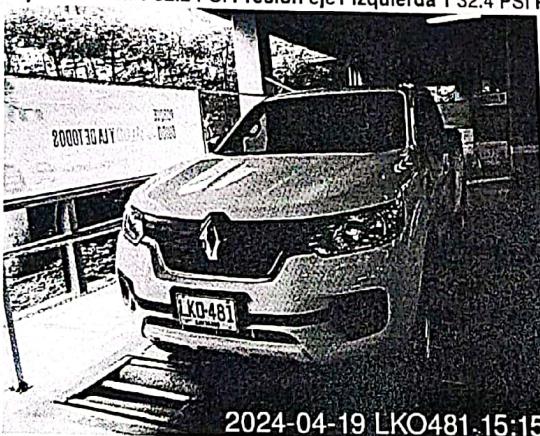
NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

167397

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI



2024-04-19 LKO481.15:15



2024-04-19 LKO481 15:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CINTHYA CAROLINA SALDARRIAGA LONDOÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Alberto Giraldo Moreno [Foto trasera], Diego Alberto Giraldo Moreno [Foto delantera], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Tercera placa], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Profundidad de labrado], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Inspección sensorial Interior], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Inspección sensorial Inferior], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Inspección sensorial exterior], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Inspección sensorial motor], Mateo Bedoya Mazo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Elkin Jaramillo Londoño [Alineación luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)