



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-17	Nombre o Razón social ALMANZA BRAVO ANDREA CAROLINA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 28537934
Dirección CLL 93 N 11 SUR 26 LA FLORIDA	Teléfono fijo o Número de Celular 3185323853	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOZ337	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10022881291	Fecha Matrícula 2019-09-18	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100771
No de Motor E410C220356	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 42979	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-17	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 56.8			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	24.5			2.5	Klux	sí
	Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.61				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 9.56				Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 100			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.5	Delantera Derecha	Valor 56.4	Trasera Izquierda	Valor 64.7	Trasera Derecha	Valor 55.6	Mínimo 40	Unidad %

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2295	4262	N	Eje 1	2214	3480	N	3.53	(20,30]	30	%
Eje 2	1756	3034	N	Eje 2	1342	2591	N	23.6*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			56.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1664	N	Sumatoria Derecho	1381	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.03	Eje 2 -0.01	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

## 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 41 o Z1

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 810	0.00	1	%	15.0	7	%	0.01	5	%	1.00	200	(ppm)			%
Crucero 2618	0.00	1	%	15.0	7	%	0.08	5	%	1.00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			°C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33.3			°C					
				Humedad Relativa			77.1			%					

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.77	3.87				2.43
DERECHA	3.76	3.67				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X	NO	Nº Consecutivo RUNT: (A)155108361
APROBADO: SI	NO	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI  
Presion repuesto 2 0.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- CDADC079 - Profundímetro FOWLER SN: 3418
- CDADC005 - Alineador al paso mixto SPACE SN: 00116
- CDADC007 - Sonómetro ARTISAN TM SN: 3121484
- CDADC004 - Frenómetro Mixto con bascula integrada SPACE SN: 122
- CDADC011 - Alineador de luces GAMAR SN: 12067192
- CDADC048 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 150715000284
- CDADC009 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) SPACE SN: 237
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0816
- CDADC012 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PÉF: 0.53] [Serial del banco: 113214] [Marca del banco: Androos] MOTORSCAN SN: 12240019600

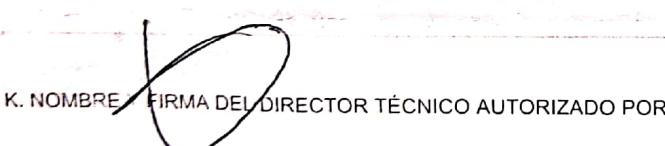
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Foto trasera], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Foto delantera], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial inferior], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial motor], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Profundidad de labrado], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Análisis de gases NTC4983], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial interior], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial exterior], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Tercera placa] Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Alineación de luces], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Sonido].

#### K. NOMBRE / FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
WILMER DANilo CRUZ PARRA

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique o sustituya.

Fin del informe