



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Diagnosti-car
CDA

ACREDITADO
ONAC
CORPORACIÓN NACIONAL DE
ACEPTACIÓN DE COLOMBIA
BOGOTÁ 17090 2012
ON-CAN 024

CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690084 - 3175170117
E-mail: cdadiagnosticaribague11@gmail.com
Dirección: CR 20 SUR # 107-102
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2021-09-17	ALMANZA BRAVO ANDREA CAROLINA	CC (X) NIT () No. 28537934
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CLL 93 N 11 SUR 26 LA FLORIDA	3185323853	Ibague
Correo Electrónico		Departamento
		Tolima

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOZ337	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10022881291	2019-09-18	Blanco glacial	Gasolina	9FBHSR5B3LM100771
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C220356	OTTO	1998	42979	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2022-09-17	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.61				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	9.56				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			100			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.5		56.4		64.7		55.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2295	4262	N	Eje 1	2214	3480	N	3.53	(20,30]	30	%
Eje 2	1756	3034	N	Eje 2	1342	2591	N	23.6*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			56.9	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1664	7296	N	Sumatoria Derecho	1381
							6071	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.03	-0.01					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 41 o 21

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	810	0.00	1	%	15.0	7	%	0.01	5	%	1.00	200	(ppm)			%
Crucero	2618	0.00	1	%	15.0	7	%	0.08	5	%	1.00	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba					Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			33.3			°C					
					Humedad Relativa			77.1			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.77	3.87				2.43
DERECHA	3.76	3.67				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)155108361
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI Presion repuesto 2 0.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC079 - Profundímetro FOWLER SN: 3418
- CDADC005 - Alineador al paso mixto SPACE SN: 00116
- CDADC007 - Sonómetro ARTISAN TM SN: 3121484
- CDADC004 - Frenómetro Mixto con bascula integrada SPACE SN: 122
- CDADC011 - Alineador de luces GAMAR SN: 12067192
- CDADC048 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 150715000284
- CDADC009 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) SPACE SN: 237
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0816
- CDADC012 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PÉF: 0.53] [Serial del banco: 113214] [Marca del banco: Androos] MOTORSCAN SN: 12240019600

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Foto trasera], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Foto delantera], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial inferior], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial motor], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Profundidad de labrado], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Análisis de gases NTC4983], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial interior], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Inspección sensorial exterior], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Tercera placa], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Alineación de luces], Edson Horacio Montealegre Bocanegra [Sonido].

K. NOMBRE FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILMER DANILO CRUZ PARRA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 que modifique o sustituya.
3. En caso de reprobación, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique o sustituya.

Fin del informe