

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLL LA 9, NIT: 901091901-9  
 AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira , BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6841783

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2021-08-19	Nombre o razón social ANDRÉS FELIPE ZAMBRANO FONTECHA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 91018661
Dirección CAR 12 N 20 63	Teléfono 6325552	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WOL861	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Baic	Línea Bj6390ahz1a
Modelo 2019	No. de licencia de 10019411094	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LNBSCUAH6KR073709
No. Motor A151-DM04J033345	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 74513	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles                      5. Intensidad inclinación de las luces bajas                      6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	62.70	-	dBA	Baja Derecha	2.61	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5	%	74.60
				Baja Izquierda	2.74	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	49.60	Delantera Derecha	Valor	59.60	Trasera Izquierda	Valor	66.70	Trasera Derecha	Valor	62.40	Mínimo	Unidad	40	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	--------	----	---

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2297.00	3845.00	N	Eje 1 Derecho	1987.00	3206.00	N	13.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1799.00	2389.00	N	Eje 2 Derecho	1645.00	2661.00	N	8.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.82	-3.76						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases                      11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b> <b>NO__</b>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

14206

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WILLIAM LEONARDO RIVAS ARCINIEGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial exterior], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial interior], Yeison Armando Curubo Ardila [Sonido], Yeison Armando Curubo Ardila [Tercera placa], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial inferior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación de luces], Yeison Armando Curubo Ardila [Foto trasera], Yeison Armando Curubo Ardila [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto delantera], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)