

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLL LA 9, NIT: 901091901-9
AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira , BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6841783

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-08-19	ANDRÉS FELIPE ZAMBRANO FONTECHA	CC (X) NIT () CE () No. 91018661			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CAR 12 N 20 63		6325552	Bucaramanga	Santander	

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WOL861	Colombia	Público	Camioneta	Baic	Bj6390ahz1a	
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2019	10019411094	2019-06-01	Blanco	Gasolina	LNBSCUAH6KR073709	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje
A151-DM04J033345	OTTO	1499	74513	Sillas 5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	62.70	-	dBA	Baja Derecha	2.61	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	2.74	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	
											Intensidad Máximo Unidad
											74.60 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	49.60		59.60		66.70		62.40	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2297.00	3845.00	N	Eje 1 Derecho	1987.00	3206.00	N	13.50 30 %
			Eje 2 izquierdo	1799.00	2389.00	N	Eje 2 Derecho	1645.00	2661.00	N	8.56 30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
29.50	18	%									

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.82	-3.76				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%		%		%
						Valor Norma
						Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
14206

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM LEONARDO RIVAS ARCINIEGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial exterior], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial interior], Yeison Armando Curubo Ardila [Sonido], Yeison Armando Curubo Ardila [Tercera placa], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial inferior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Alineación de luces], Yeison Armando Curubo Ardila [Foto trasera], Yeison Armando Curubo Ardila [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto delantera], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)