



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-19 18:08:30	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 42141013
Dirección CLL 26 BIS #11B-42	Teléfono 3044080925	Ciudad PEREIRA
		Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 180370	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

C. intensidad e inclinación de las luces bajas										todas las luces		
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja derecha	17.3	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	57.6	225 k lux
				Baja izquierda	16.2	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	59.0		52.7		58.3		52.2	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	59.0		52.7		58.3		52.2	40	%

8. Frenos

			Eje 2 izquierdo	1972	2913	N	Eje 2 derecho	1878	2815	N	4.77	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.92	Eje 2	4.56	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN	X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6378

APROBADO SI ☒ NO ☐
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

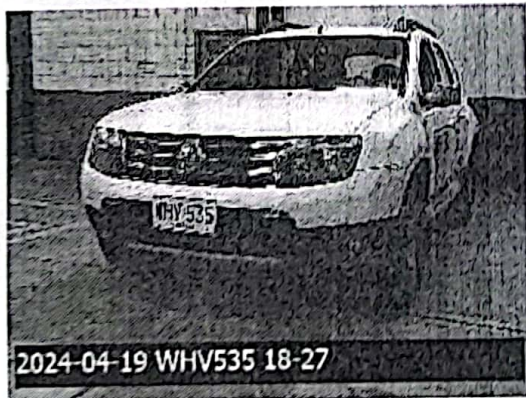
- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares,
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos,
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta,
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas,
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4464

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,5 mm, Repuesto: 2,6 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sandra Montoya
Sandra Lorena Montoya Osorio

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Juan Diego Betancourt Herrera, Luces - Luis Eduardo Tellez Caicedo, Desviación - Luis Eduardo Tellez Caicedo, Suspensión - Luis Eduardo Tellez Caicedo, Frenos - Luis Eduardo Tellez Caicedo, Foto #1 - Luis Eduardo Tellez Caicedo, Foto #2 - Juan Diego Betancourt Herrera,

Generado e Impreso con Falcon®