

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR51960

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel: 87-10396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-04-30 08:08:46	BEATRIZ MAGOLÁ OROZCO CONEO	CC(X) NIT() No. 33025238	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL35#7-46	3202149002	NEIVA	Huila
Correo Electrónico CARLOSAUGUSTO201079@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GRK342	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10030557145	2023-11-28	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHD209RM604904
No de motor	Tipo motor	Cilindrada(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q202660	OTTO	1598	5578	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	WAGON	20241127	SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1		2.5	klux	SI
	Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Intensidad	11.6			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	78.1			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	80.9			klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	188	Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.0	Derecha	70.2	Izquierda	59.4	Derecha	71.5	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3571	4454	N	Eje 1	3541	4179	N	0.84	20	30	%
Eje 2	2129	3188	N	Eje 2	2374	3100	N	10.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				77.8	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.9*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1089	7652	N	Sumatoria Derecho	1138 7279 N

1 de 3

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.71	4.77				(+/-)10	m/Km

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Díóxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (hexano)	Oxído Nitroso (NOx)
Ralentí 741	0.22 <= 0.8 %	15.4 >= 7 %	14.4 <= 5 %	90.7 <= 160 (ppm)	
Crucero 2297	0.11 <= 0.8 %	14.8 >= 7 %	14.5 <= 5 %	45.4 <= 160 (ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		SI		Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		30.3	°C
		Humedad Relativa		65.7	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
			TOTAL	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.05	4.68				
DERECHA	4.28	4.76				3.35

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI _ X _ NO _____

E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ____ NO ____

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces izquierdo: 0.42 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces derecho: 0.42 M
- Determinación sensor de luz izquierdo EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.41 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.32 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.95 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.85 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.52 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.45 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.80 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.12 mm
- Valor sonometria: 75.3 dB

2 de 3

Fecha y hora inicial de la prueba: 2024-04-30 08:08:46
Fecha y hora final de la prueba: 2024-04-30 09:12:10

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	33.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMÓHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9716610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAME	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACIÓN	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO_2	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
VISUAL	MERCY LIZETH SANCHEZ TOVAR
BANCO SUSPENSION	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOCALES PELAEZ
Director Técnico

Fin del informe _____