

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-02	Nombre o razón social GLORIA ELENA JARAMILLO LOAIZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39173327		
Dirección CR 83A # 94D 11		Teléfono 3106572106	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM323	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031004434	Fecha Matrícula 2024-01-31	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5RM758694	
No. Motor J759Q241971	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 8125	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Ruido escape	Máximo -	Unidad dBA
Intensidad Baja Derecha	Mínimo klux/1m	Unidad %
Inclinación Baja Izquierda	Rango klux/1m	Unidad %

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 71.40	Delantera Derecha	Valor 85.40	Trasera Izquierda	Valor 83.10	Trasera Derecha	Valor 87.00	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2517.00	3359.00	N	Eje 1 Derecho	2402.00	3454.00	N	4.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	1352.00	2376.00	N	Eje 2 Derecho	1500.00	2168.00	N	9.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.10	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.42	-0.90						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid