

Nota:

APPROBADO: SLX-
NO

—ON

No. Consecutivo RUNT: (A)

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

ON

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos particulares
 igual o superior a 5 para vehículos públicos
 igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 igual o superior a 7 para vehículos tipo motociclos
 igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION 17-11808 [2024-04-11 08:46AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 7.19mm ; Eje2 derecha 1 7.42mm ; Eje2 izquierda 1 8.31mm ; Llantia de repuesto 7.39mm ;



2024-04-11 LLR337 07:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~ING. WALTER RIVERA LOZADA~~

~~1. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA~~

Cano Jimenez [Inspección sensorial exterior], Juan Andres Cano Jimenez [Inspección sensorial interior], Juan Andres Jimenez [Inspección sensorial motor], Juan Andres Cano Jimenez [Profundidad de labrado], Juan Andres Cano Jimenez [Alimentación de luces], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Tercera placa], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Fotó trasera], Juan Andres Cano Jimenez [Fotó delantera], peso, suspensión y frenos], Mauricio Antonio Moreno Zambrano [Inspección sensorial interior], Juan Andres

NOTES:

2) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

tecnimad ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

