



GRUPO CARDISSEL S.A.S.
NIT: 9001520322
CRA 10 N 69-36 BOSQUES DE LA
ACUARELA
Tel - 3400800
DOSQUEBRADAS - Risaralda
formatounico@cardisel.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-05-08 07:08:44	Nombre o Razón social PAULA TRUJILLO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 32562794	
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3128460166	Ciudad DOSQUEBRADAS	Departamento Risaralda
Correo Electrónico CLIENTESCARDISEL@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESP304	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016240691	Fecha de matrícula 2018-05-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM240868
No de motor A812UE10587	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 358231	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20240518	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2025-03-07	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.89			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.2	Derecha	71.5	Izquierda	76.5	Derecha	67.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4208	4454	N	Eje 1	2953	4032	N	29.8*	20	30	%
Eje 2	2453	3630	N	Eje 2	2708	3365	N	9.42	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		79.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
12.6*	18	%	Sumatoria				Sumatoria			
			Izquierdo	567	8084	N	Derecho	1383	7397	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		(+/-)10	m/Km
8.10	10.7*						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	730	0.15	≤ 0.8	%	11.9	≥ 7	%	1.01	5	%	92.2	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2370	0.14	≤ 0.8	%	11.9	≥ 7	%	1.23	5	%	94.8	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			27.2						°C		
					Humedad Relativa			57.8						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	DIRECCION		X
TOTAL				3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.84	2.55				3.61
DERECHA	2.96	2.33				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.41 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.60 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.90 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.6	32.9				30.8
DERECHA	32.8	32.7				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO_MIX	TECNOLUX	0255	MOON			
ANALIZADOR	SENSOR	2286	GEMII	38902AII - 0805 - 9270-054 REV J SW 5.125	0.506	
FRENOMETRO	SPACE	00140	PFB715			
BANCO SUSPENSIÓN	SPACE	00649	APF110			
DESVIACIÓN LATERAL	SPACE	00383	APF150			
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402055	GMH3331			
PROFUNDIMETRO	MITUTOYO	0000449	571-200-20			
CAPTADOR	CAPELEC	1405JT-003	CAP8530			
DETECTOR HOLGURAS	SPACE	00829	SPD203/I			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1405JT-003/12862	CAP8530			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO_MIX	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
ANALIZADOR	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
CAMARA	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
FRENOMETRO	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
VISUAL	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
BANCO SUSPENSIÓN	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	JOHN ANDERSON GRAJALES MENDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. NICOLAS VELEZ ARBELAEZ
Director técnico

Fin del informe