

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1077430705				
Fecha de prueba 2024-05-05	Nombre o razón social JOSE FREDI TORRES TORRES	Teléfono 3214587377	Ciudad Medellín			
Dirección CRA 8B #43 D 40			Departamento Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTY369	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021850689	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM741615	
No. Motor E1006763163	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 80232	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

E410C263163 OTTO C. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

B. RE
E375

5375 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

E. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	23.50	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	130.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.30	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	80.80	Derecha	89.00	Izquierda	92.90	Derecha	97.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2838.00	4210.00	N	Eje 1 Derecho	3480.00	4300.00	N	18.40	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2237.00	3100.00	N	Eje 2 Derecho	2483.00	3199.00	N	9.91	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
33.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
-2.86 8.23

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.2 Vehículos con ciclo OTTO

II.a Vehículos con ciclo UTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d		u n i d a d	
Ralentí	%	Ralentí		% Ralentí		% Ralentí		% Ralentí		% Ralentí	
Crucero	%	Crucero		% Crucero		% Crucero		% Crucero		% Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Serie: Vehículos a Diesel (espaciado)				Valor	Norma	
		Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

180271

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

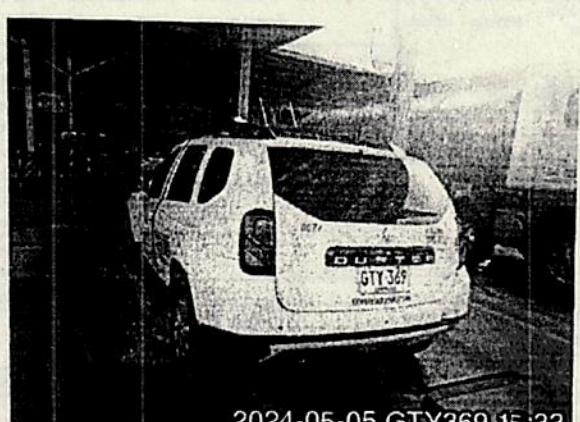
Eje1 derecha 1 5.44mm ; Eje2 derecha 1 5.60mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.89mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.9 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-05 GTY369 15:40



2024-05-05 GTY369 15:33

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO

Fin del informe

AS Autobet
S.A.S.
COA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial motor], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de control)