

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 19 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima - Chaparral
Tolima
NIT 900877555-5 Tel: 3194998139
cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-05-06
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electronico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
JOSE RODRIGUEZ
Teléfono fijo ó Numero de Celular
573157342278

Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 79379699
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WEL532	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	CHEVROLET	DMAX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10010589145	2015-10-19	BLANCO GALAXIA	DIESEL	BLBETP3W1G0370092
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MU1352	4T	2500	NO FUNCIONAL	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	ST () NO (X) NA (X)	Fecha vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2024-10-30			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2			2.5	klux	no
		Inclinación	1.77			[0.5.3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.7			2.5	klux	no
		Inclinación	1.47			[0.5.3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	20.7				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			59.7		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5258	6272	N	Eje 1	5379	6408	N	12.3	[20.30]	30	%
Eje 2	3591	5447	N	Eje 2	3404	5406	N	6.12	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			74.7				50				
							%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3626	11719	N	Sumatoria Derecho	3308	11874	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.59	0.53				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacimetro	SENSOR	PX-O20160016			354
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonometro	FLUS	PX-S20160011			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
PIÑZA RPM	BRAINBEE	PX-RPMmx2016005			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	PX-TEMPmx2016005			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

NESTOR YOSSA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineacion De Luces-Pruebas De Ruido-Direccion-Toma De Fotos 2-Frenos]-SOPORTE INDUESA OPERARIO [Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Julian David Gil Castillo

ING. JULIAN DAVID GIL CASTILLO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P