

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	Centro de Diagnóstico Automotriz La Terminal S.A.S NIT: 900147636 calle 31 norte AV 2B-23, calle 30 norte AV 2B-20 Cali Teléfono: 6536129/30 Email: CDALATERMINAL@gmail.com
---	--

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024/05/08 07:54:47	Nombre o razón social DIEGO ANTONIO OLAYA CORREA	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 94309757		
Dirección CL 31 29 34		Teléfono fijo o Número de Celular 3148557438	Ciudad Cali	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico daoc20@hotmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WHV913	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10012997340	Fecha de matrícula 2016-07-22	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRSAAAGM20513
No de motor A690Q2375391	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 121675	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-27		Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.25			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.9				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 85.8			Máxima 225	Unidad klux	



REVISIÓN  
PREVENTIVA  
CDA La Terminal S.A.S

Delantera Izquierda	Valor 49.0	Delantera Derecha	Valor 48.0	Trasera Izquierda	Valor 45.0	Trasera Derecha	Valor 46.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	----------

#### 6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2109	3910	N	Eje 1	2060	3854	N	2.32	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1834	3385	N	Eje 2	1707	3254	N	6.92	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				53.5		50.0		%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
216	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1963	7295	N	Sumatoria Derecho	1147	7108	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.50	Eje 2 0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------	----------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralenti	%	%	%	ppm	%
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura				°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE	estándar	Unidad	mm

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.89	3.21				
Derecha	3.75	3.15				1.60

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor y Tricimoto
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**REVISIÓN  
PREVENTIVA**  
CDA La Terminal S.A.S

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35.0 Delantera Derecha = 35.0 Trasera Izquierda = 35.0 Trasera Derecha = 35.0 Repuesto 1 = 35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



ELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

es: CAPELEC 2600 5183.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 409213-001, Alineación: 451641-002, Suspensión: 431796-002). Visual: MAHA 341363.LLantas -  
undidad: SHAHE WD2102A00189, Aire: STAINLESS EU-791

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

tek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

es: JHONIER ANDRES VILLEGAS NAZARIT.F.A.S: juan sebastian gomez.Fotos: JHONIER ANDRES VILLEGAS NAZARIT; juan sebastian gomez.Visual: juan  
astian gomez Labrado. juan sebastian gomez.

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIAN GOMEZ SALAZAR BETANCOURT

Fin del Informe



REVISIÓN  
PREVENTIVA

CDA La Terminal S.A.S

REVISIÓN  
PREVENTIVA