

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		(NOx)	Oxígeno, Norma
		Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		
Ralentí		%			%		%	%	%		
Cruce		%			%		%	%	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor	Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura						°C	°C
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						°C	%
				Humedad Relativa							

Fotografía 1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto		Valor	Norma	Unidad
	Temp.	Final	Unidad		A	B			
	Initial	Final	°C		TOTAL	0		0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto		LTOE	Unidad
	Temp.	Final	Unidad		A	B	estándar	mm
	Initial	Final	°C		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad %

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto			
	Temp.	Final	Unidad		A	B		
	Initial	Final	°C		TOTAL	0	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.96	6.32				
DERECHA	4.98	6.91				5.78

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	55.6	55.4				
DERECHA	55.4	55.3				56.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS**  
 CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
 Nit:NIT: 900966370 Tel: 6017560227  
 dir\_tecnica@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba 2024-05-08	Nombre ó Razón social HERRERA CARLOS AUGUSTO	Documento de identidad CC.(X) NIT.( ) No. 19356640
Dirección CR 36 A N 56 61	Teléfono fijo ó Número de Celular 575717022815	Ciudad OTROS PAISES
Correo Electrónico LURABO66@GMAIL.COM	Departamento OTROS PAISES	

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TAL322	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H1
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10026149027	Fecha de matrícula 2012-10-26	Color BLANCO CERAMICA	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMMWA37HA DU498601
No de motor D4BHC025584	Tipo motor 4T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 461783	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 10	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 98	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2023-11-23	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
			SI() NO() N/A(X)		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.70			2.5	klux	si
		Inclinación 1.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6			2.5	klux	si
		Inclinación 2.67			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 10.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 31.2				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 78.6	Máxima 225	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		%		
					50						

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

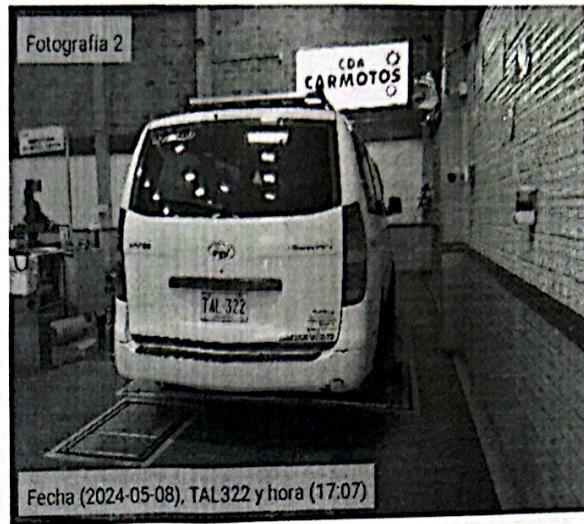
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	-----------------	-------------



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1715			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

BRAYAN CAMILO MORENO PERIA[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. LIZZA GINETH MORENO PULIDO

#### EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P