



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



C.D.A. JAMUNDI - VALLE
NIT 9000341894
Teléfono 5151001
cdajamundivalle@hotmail.com
Cra 3 Vía Panamericana 18-10 JAMUNDI

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---|---|--|---------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-05-14 | Nombre o Razón social ALBERT MAURICIO MORENO ROJAS | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 14478126 |
| Dirección CL 2 SUR 15 20 | Teléfono fijo o Número de Celular 3188965742 | Ciudad JAMUNDI | Departamento VALLE DEL CAUCA |
| Correo Electrónico POROTROLADO08@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|
| Placa GUZ047 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER | | |
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10026096791 | Fecha de matrícula 2020-08-27 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS | | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM561748 | |
| N° de Motor E410C255857 | Tipo Motor CICLO - OTTO | | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998 | Kilometraje 75590 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería WAGON | | Fecha vencimiento SOAT 2024-05-14 | Conversión GNV SI (X) NO () N/A () | | Fecha Vencimiento GNV 2025-02-09 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8,12 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2,90 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5,62 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1,40 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10,6 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10,6 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0,62 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,00 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 35,5 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 74,0 | Delantera Derecha | Valor 69,0 | Trasera Izquierda | Valor 65,0 | Trasera Derecha | Valor 68,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | 2715 | 4101 | N | Eje 1 | 2513 | 3944 | N | 7,44 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1259 | 3267 | N | Eje 2 | 1139 | 2835 | N | 9,53 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor 53,9 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 20,1 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 1477 | 7368 | N | Sumatoria derecho | 1376 | 6779 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------|------------------|
| Eje 1 | -2,10 | Eje 2 | 2,70 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|-------|-------|-------|------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------|------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NO _x) | Norma | Unidad |
| Ralentí 810 | 0,04 | <=0.8 | % | 15,0 | >=7 | % | 0,00 | <=5 | % | 6,00 | <=160 | ppm | | | |
| Crucero 2690 | 0,05 | <=0.8 | % | 14,9 | >=7 | % | 0,00 | <=5 | % | 10,0 | <=160 | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 41,0 | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 39,3 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|--|--------|--------|
| | | | | | | | | | Resultado | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | Unidad | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,58 | 4,68 | | | | |
| DERECHA | 4,92 | 4,71 | | | | 4,25 |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|-------------|----------------|--------------------------------|
| APROBADO: | SI <u>X</u> | NO <u> </u> | No Consecutivo RUNT: (A) ----- |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | APROBADO: | SI <u> </u> | NO <u> </u> |

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0038549 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2024-05-14 08:00:07

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36,0 | 36,0 | | | | |
| DERECHA | 36,0 | 36,0 | | | | 36,0 |

Certificado de conversión a gas : No 1981358 Certifica BUREAU VERITAS CERTIFICATION
Temperatura por método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | GOLD ELECTRONIC | N/A | DHL0070309647 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | NO REGISTRA | WD2307A0933 |
| REGLOSCOPIO | TECNOLUX & TECNOIL | COMBI | ALI0070701 |
| FRENOMETRO | GOLD ELECTRONIC | N/A | FREMT007030952 |
| MEDIDOR DE SUSPENSIÓN | GOLD ELECTRONIC | N/A | MDS007030932 |
| MEDIDOR DE DESVIACION (ALINEADOR) | GOLD ELECTRONIC | N/A | MDVL0070300958 |
| SONOMETRO | ARTISAN | SL2100.001 | 3013243 |
| ANALIZADOR DE GASES | SENSORS/SOLTELEC | AGPSP | 52934 PEF 493 Serie Banco 0250 |
| CAPTADOR DE RPM | BRAINBEE | MGT 300 EVO | 190409000084 |
| SENSOR DE VIBRACIÓN | BRAINBEE | MGT 300 EVO | 190409000084 / EU15519 |
| TERMOHIGROMETRO | QUALITY & TECHNICAL SOLUTION | SOLUTION | QTS101 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|--|-----------|
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente (Frenómetro / Sonómetro) | 4.0.1 |
| RTMyG.Icam | 4.5 |
| RTMyG_Admin Web | 5.0.2.96 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso Data Web | 5.0.1.4 |

| | |
|-----------------------|-------|
| RTMyG.Cliente (Luces) | 4.0.2 |
| AirQuality System | 5.0 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|---------------------------|
| (Gases)... | JEICKON STEVEN DIAZ MUÑOS |
| (Insp Visual)... | DANIEL ALI CHAVERRA |
| (Luces)... | JEICKON STEVEN DIAZ MUÑOS |
| (Sonometro)... | JEICKON STEVEN DIAZ MUÑOS |
| (Test Line)... | DANIEL ALI CHAVERRA |
| (Fotografia_1)... | DANIEL ALI CHAVERRA |
| (Fotografia_2)... | DANIEL ALI CHAVERRA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. KEVIN JESSID SUAREZ MORA

Nota:

OT: 0038549

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 06:00 PM
SABADOS 07:00 AM - 05:00 PM

----- FIN DE INFORME -----