



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA de Guarne
NIT 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
E-mail: cdadeguarne@cerveh.com
Dirección: Cra 53 #46A-160
Ciudad: GUARNE (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-04-09
Dirección
CRA 63 N 296 A 56 MEDELLIN
Correo Electrónico
CLIENTESGUARNE@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
LUIS ENRIQUE BERNAL VERA
Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 1128387006
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JYN678	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2022	10024380105	2021-10-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD401NM084737
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D022896	OTTO	1333	127648	5	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2023-10-28	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.66			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1	37.4			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.75	4.27			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			189			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.9		60.0		45.1		62.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3410	3878	N	Eje 1	3456	4176	N	1.33	(20,30]	30	%
Eje 2	1927	3201	N	Eje 2	2090	2824	N	7.80	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			77.3		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1129	7079	N	Sumatoria Derecho	1185	7000	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.05	-0.12					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %