

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-16	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42763600	
Dirección CR 53A 84A 13	Teléfono 3196792145	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015629987		Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 129623	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	4.40	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	54.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.02	6.17						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo +/- 2 Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	i CO2	Vr Norma	i O2	Vr Norma	i HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

84186

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-05-16 EQX731 16:30



2024-05-16 EQX731 16:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés Castilla.

ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Malcol Steven Giraldo Daza [Profundidad de labrado], Malcol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Camilo Ospina Rojas [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)