

# RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C-38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-05-02	RAFAEL ANTONIO VALENCIA MAYA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 18464657		
Dirección	Teléfono		Ciudad	Departamento	
CRA 23 15-89	3743481		Cali	Valle del cauca	

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHW974	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Tracker
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2018	10016002721	2018-03-16	Blanco galaxia	Gas - gasolina	3GNDJ8EE5JL213300
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CJL213300	OTTO	1796	310110	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75.10	-	dBA	Baja Derecha	13.70	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad
											klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.10		63.80		63.10		47.50	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2320.00	4402.00	N	Eje 1 Derecho	2649.00	3871.00	N	12.40
			Eje 2 izquierdo	2392.00	3183.00	N	Eje 2 Derecho	1918.00	3176.00	N	19.80
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	20
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.90	-0.73				10	m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Unid	Unid	Unid	Unid		
%	%	%	%		

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 3.3.5				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN EN ISO 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA ASISTIDA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total				

# D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.89	5.12				4.87
DERECHA	4.76	5.09				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

# E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

# NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

331332

# F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI

Ruido escape 75.1 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-05-02 WHW974 15:33

2024-05-02 WHW974 15:25

Fin del informe

# G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhonatan Lopez V.

JHONATAN LOPEZ VELASCO

# H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Alberio Valencia Arcila [Alineación de luces], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial motor], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial exterior], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Sonido], William Alberio Valencia Arcila [Tercera placa], Daniel Alberto Ramirez Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Eduardo Garces Gil [Profundidad de labrado], Edgar Eduardo Garces Gil [Inspección sensorial inferior], William Alberio Valencia Arcila [Foto trasera], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martinez Benavides [Foto delantera],

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)