

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-05-02	Nombre o razón social RAFEL ANTONIO VALENCIA MAYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18464657	
Dirección CRA 23 15-89	Teléfono 3743481	Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHW974	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10016002721	Fecha Matrícula 2018-03-16	Color Blanco galaxia	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE5JL213300
No. Motor CJL213300	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1796	Kilometraje 310110	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 75.10	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.70	Unidad klux/1m	Inclinación 1.46	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 98.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.10	Delantera Derecha	Valor 63.80	Trasera Izquierda	Valor 63.10	Trasera Derecha	Valor 47.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.40	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 20	Unidad %	
			Eje 1 izquierdo	2320.00	4402.00	N	Eje 1 Derecho	2649.00	3871.00	N	12.40	20
			Eje 2 izquierdo	2392.00	3183.00	N	Eje 2 Derecho	1918.00	3176.00	N	19.80	20
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.70	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.90	Eje 2 -0.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad CO2 ad	Vr Norma Unidad ad	Vr Norma Unidad ad	NO Vr Norma Unidad ad
Ralentí	% Ralentí	%	Ralentí	% Ralentí	Ralentí % Unidad ad
Crucero	% Crucero	%	Crucero	% Crucero	Crucero % Unidad ad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
				A B
				0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
				A B
				0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
				A B
				0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.89	5.12				4.87
DERECHA	4.76	5.09				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

331332

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 34.0 PSI
 Ruido escape 75.1 dB

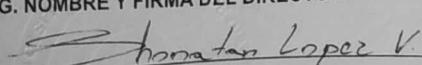
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

2024-05-02 WHW974 15:33

2024-05-02 WHW974 15:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JHONATAN LOPEZ VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 William Alberio Valencia Arcila [Alineación sensorial exterior], Daniel Alberto Ramírez Ramos [Sonido], Edgar Eduardo Garcés Gil [Inspección sensorial motor], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial exterior], Daniel Alberto Ramírez Ramos [Alineación de luces], Edgar Eduardo Garcés Gil [Inspección sensorial inferior], William Alberio Valencia Arcila [Foto trasera], William Alberio Valencia Arcila [Inspección sensorial interior], Mario Fernando Martínez Benavides [Foto delantera].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)