

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



FUR No:179091 - 1

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-027

NIT 9001105520

Tel. 2235665 -

CDA DEL OCCIDENTE S.A AV.ROJAS

CRA 70B N° 64D-16 AV CRA 70 N°64D-27
CLL 64D N°70-30

BOGOTA

cda@cdadeloccidente.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2024/04/21 11:22:51	Nombre o Razón social LOPEZ CUPA	JEISSON RAUL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1022989090
Dirección carrera 5a#110 17	Teléfono fijo o Número de Celular 3134028479		Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico	alopeczcupa@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTZ989	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10031142451	Fecha de matrícula 2024-04-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD401NM864706
No de Motor A460D014536	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 51450	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-04-21	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.2			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.20			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.30				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 8.10				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.50				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		35.3		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.0	Delantera Derecha	Valor 50.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 52.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1982	4038	N	Eje 1	2263	3783	N	12.4	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2388	4292	N	Eje 2	2495	4390	N	4.28	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			55.3		50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2360	8330	N	Sumatoria Derecho	1578	8173	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/ - 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%	%			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 680	0.42	0.80	%	14.3	7	%	0.06	[0.00-5.00]	%	37.0	160	(ppm)			%
Crucero 2730	0.07	0.80	%	14.6	7	%	0.12	[0.00-5.00]	%	159	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			
		Humedad Relativa			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)	% (rpm)		%		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar 430	Unidad mm			
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.70 34.0 psi	3.60 34.0 psi				
DERECHA	2.90 34.0 psi	3.70 34.0 psi				4.40 34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 173005354
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 179091 - 1 2024/04/21 11:22:51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : LED Fuente de Luz Alta : LED Número Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Método de medición de temperatura: TIEMPO Presión sonora tubo de escape: 75.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DHR-200	B00	TECNOINGENIERIA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2307A0913	5114-25	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
0274	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
PS201	UT352	UNI-T	SONOMETRO	Ruido	
M-665	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
191202000123 - 3049-20C	MGT-300 EVO	BRAIN BEE (MAHLE)	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
191202000123 - 3048-20C	MGT-300 EVO	BRAIN BEE (MAHLE)	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
- serial electronico interno del banco : 180213000037 serial del analizador de gases 180213000037 serial banco de gases 180213000037	AGS688	Marca:BrainBee Fabricante:BrainBee	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,490
EC 0002025	BD-600	BEISSBARTH	PROBADOR DE FRENO	Freno	
EH 0004316	ST-600	BEISSBARTH	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
EF 0000457	SA-640	BEISSBARTH	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Foto	SAMIR EMIDIO GARCIA ORTIZ	Desviacion	MAICOL ANDRES SARMIENTO
Ruido	MAICOL ANDRES SARMIENTO	Freno	MAICOL ANDRES SARMIENTO
Suspension	MAICOL ANDRES SARMIENTO	Gases	MAICOL ANDRES SARMIENTO
Inspeccion	MAICOL ANDRES SARMIENTO	Luces	JHON FERNANDO FRANCO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE GOMEZ GONZALEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe