

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3
Carrera 25 #39-23/29-impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6760022 ext 9101

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-25	Nombre o razón social CALDERON DE ASCENCIO TERESA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 37793014
Dirección URB. TRINITARIOS BLQ 3 APTO 501	Teléfono 1000000	Ciudad Floridablanca
		Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GQU538	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020769384	Fecha Matrícula 2020-07-10	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6MM489198
No. Motor E412C196254	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 191495	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape				Baja Derecha	6.47	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda	6.24	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%	28.20	225	klux/1

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.70	Delantera Derecha	Valor 85.20	Trasera Izquierda	Valor 81.50	Trasera Derecha	Valor 83.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3058.00	4196.00	N	Eje 1 Derecho	2868.00	4285.00	N	6.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	1024.00	3185.00	N	Eje 2 Derecho	916.00	3070.00	N	10.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.53	Eje 2 -2.28	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45524

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 3.02mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.18mm ; Lanta de repuesto 3.90mm ;
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Victor Alexis Correa Basto [Inspección sensorial motor], Victor Alexis Correa Basto [Inspección sensorial interior], Victor Alexis Correa Basto [Foto delantera], Victor Alexis Correa Basto [Foto trasera], Victor Alexis Correa Basto [Tercera placa], Victor Alexis Correa Basto [Inspección sensorial inferior], Victor Alexis Correa Basto [Alineación de luces], Victor Alexis Correa Basto [Inspección sensorial exterior], Victor Alexis Correa Basto [Profundidad de labrado], Juan Pablo Pulgarín [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)