

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cducarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA | | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--|--------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre ó Razón social | Documento de identidad | | |
| 2024-05-17 | TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP | CC.(X) NIT.() No. 900683508 | | |
| Dirección | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad | Departamento | |
| CRA 69 N 64F 19 | 573196517125 | BOGOTÁ, D.C. | BOGOTÁ, D.C. | |
| Correo Electrónico | | | | |
| ANDRESSUA REZ7826@GMAIL.COM | | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa WLZ361 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2018 | Número de licencia de tránsito 10015129066 | Fecha de matrícula 2017-12-01 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198 |
| No de motor E410C106814 | Tipo motor Encendido Por Chispa | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 180177 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 200 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-28 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.5 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 1.49 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 18.5 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinacion | 2.73 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 21.0 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.9 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 44.9 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
| Izquierda | 65.8 | Derecha | 78.4 | Izquierda | 69.6 | Derecha | 75.2 | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3039 | 4183 | N | Eje 1 | 3225 | 4112 | N | 5.77 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2225 | 3669 | N | Eje 2 | 2531 | 3092 | N | 12.1 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 73.2 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 27.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2086 | 7852 | N | Sumatoria Derecho | 2104 | 7204 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdecarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1.FECHA | | 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | |
|---|---|--|------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-05-17 | Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 900683508 | |
| Dirección CRA 69 N 64F 19 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573196517125 | Ciudad BOGOTÁ, D.C. | Departamento BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico ANDRESSUA REZ7826@GMAIL.COM | | | |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa WLZ361 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2018 | Número de licencia de tránsito 10015129066 | Fecha de matricula 2017-12-01 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198 |
| No de motor E410C106814 | Tipo motor Encendido Por Chispa | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 180177 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 200 | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2024-12-28 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) | |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|--|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.5 | | | 2.5 | klux | no | |
| | | Inclinacion | 1.49 | | | [0.5,3.5] | % | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 18.5 | | | 2.5 | klux | no | |
| | | Inclinacion | 2.73 | | | [0.5,3.5] | % | | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 21.0 | | | | klux | si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.9 | | | | klux | si | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 44.9 | | | Máxima 225 | | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | 65.8 | | 78.4 | | 69.6 | | 75.2 | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 3039 | 4183 | N | Eje 1 | 3225 | 4112 | N | 5.77 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2225 | 3669 | N | Eje 2 | 2531 | 3092 | N | 12.1 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | | Unidad | | |
| | | | | 73.2 | | 50 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 27.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2086 | 7852 | N | Sumatoria Derecho | 2104 | 7204 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|------------------|----------------|
| | | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | | | | |