



FUR No:13883 - 1

NIT 901312708-3      Tel. 3164239079 -  
C.D.A REVIMAX  
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62  
CALI  
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de Prueba<br>2024/04/15 16:04:04        | Nombre o Razón social<br>PUPIALES PAZ      JOSE MARIA | Documento de Identidad<br>CC.(X) NIT.( )      No.87470661 |
| Dirección<br>CRA 43 OESTE #5-07               | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3183344009       | Ciudad<br>CALI      Departamento<br>VALLE DEL CAUCA       |
| Correo Electrónico<br>JOSE.ROD.5432@GMAIL.COM |   |   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                                  |   |                                      |                                     |  |                                   |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa<br>LFL308                  | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                  | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2023                   | Número de licencia de tránsito<br>10027902893 | Fecha de matrícula<br>2022-12-07     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)         | Combustible/Propulsión<br>GASOLINA               | VIN o Chasis<br>9FBHJD202PM428761 |
| No de Motor<br>9FBHJD202PM428761 | Tipo motor<br>4 T                             | Cilindraje(cm3) (si aplica)<br>1599  | Kilometraje<br>17812                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO( X )         |
| Potencia (si aplica)<br>114      | Tipo de carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-01-15 | Conversión GNV<br>SI( ) NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango    | Unidad         | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|-----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.50               |         |         | 2.5             | Klux           | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.00               |         |         | 0.5-3.5         | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 12.5               |         |         | 2.5             | Klux           | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.50               |         |         | 0.5-3.5         | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 19.0               |         |         |                 | Klux           | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 22.0               |         |         |                 | Klux           | Si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |                 | Klux           | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |                 | Klux           | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>63.0 |         |         | Máxima<br>225.0 | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>59.0 | Delantera Derecha | Valor<br>56.0 | Trasera Izquierda | Valor<br>62.0 | Trasera Derecha | Valor<br>66.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

|       | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|-------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2088             | 3532           | N      | Eje 1 | 2110           | 3492         | N      | 1.04          | [ 20 - 30 ] | 30      | %      |
| Eje 2 | 1841             | 2776           | N      | Eje 2 | 1841           | 2600         | N      | 0.00          | [ 20 - 30 ] | 30      | %      |
| Eje 3 |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [ 20 - 30 ] | 30      | %      |
| Eje 4 |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [ 20 - 30 ] | 30      | %      |
| Eje 5 |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [ 20 - 30 ] | 30      | %      |

|                |       |        |        |
|----------------|-------|--------|--------|
| Eficacia Total | Valor | Mínimo | Unidad |
|                | 63.5  | 50.0   | %      |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 20.1     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1260   | 6308 | N      | Sumatoria Derecho | 1244   | 6092 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |                      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|
| Eje 1 | -2.10 | Eje 2 | -0.10 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | +/- 10.0 Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|----------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |        |    |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----|-------------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad<br>% | Error en tiempo | Unidad<br>% | Máximo | +- | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|----|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm          | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |             |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |       |
|--------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|-------|
|              | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma       | Unidad | (HC)                  | Norma | unidad | (NOx)         | Norma | Unida |
| Ralenti 760  | 0.00                | 0.80  | %      | 14.6               | 7     | %      | 0.01    | [0.00-5.00] | %      | 13.0                  | 160   | (ppm)  |               |       | %     |
| Crucero 2630 | 0.00                | 0.80  | %      | 14.4               | 7     | %      | 0.14    | [0.00-5.00] | %      | 13.0                  | 160   | (ppm)  |               |       | %     |

|  |                      |       |  |        |
|--|----------------------|-------|--|--------|
| Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA() |                      | Valor |  | Unidad |
| Temperatura de prueba                    | Temperatura          |       |  | °C     |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura ambiente | 37.5  |  | °C     |
|  | Humedad Relativa     | 43.1  |  | %      |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |             |         |                      |                         |                  |          |            |           |       |           |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|----------|------------|-----------|-------|-----------|
| Opacidad                   | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4  | Unidad     | Valor     | Norma | Unidad    |
| Gobernada                  |                                    | %<br>(rpm)  |         | %<br>(rpm)           |                         | %<br>(rpm)       |          | %<br>(rpm) | Resultado |       | %         |
| (rpm)                      | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |          |            | LTOE      |       | Unidad mm |
| Ralentí                    | Temp. inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente | Unidad °C               | Humedad Relativa | Unidad % | estándar   |           |       |           |
|                            |                                    |             | °C      |                      |                         |                  |          |            |           |       |           |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda ).

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           |            |            |            |            |            |               |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
| IZQUIERDA | 3.62       | 4.16       |            |            |            |               |
|           | 35.0 psi   | 34.0 psi   |            |            |            |               |
| DERECHA   | 9.11       | 3.61       |            |            |            | 2.64          |
|           | 35.0 psi   | 34.0 psi   |            |            |            | 30.0 psi      |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                         |
|---|-------------------------|
| APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                     | No. Consecutivo RUNT: A |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                         |
| APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                     |                         |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 13883 - 1 2024/04/15 16:04:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente  
Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2307A0859 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034 marca : CapelecAz PEF 0,531  
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|            |                        |            |                        |
|------------|------------------------|------------|------------------------|
| Luces      | SEBASTIAN ALEXANDER    | Foto       | DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ |
| Ruido      | SEBASTIAN ALEXANDER    | Desviacion | SEBASTIAN ALEXANDER    |
| Freno      | SEBASTIAN ALEXANDER    | Gases      | SEBASTIAN ALEXANDER    |
| Inspeccion | DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ | Suspension | SEBASTIAN ALEXANDER    |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

