

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR28059



CDA EL INGENIO
NIT: 900277093
CALLE 25 N 83C - 12
Tel - 3186157842
CALI - Valle del Cauca
ingenio@colcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-21 13:49:30	Nombre o Razón social DIEGO FERNANDO MORALES CELIS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 94424607
Dirección CRA10 #63-67	Teléfono fijo o Número de Celular 3147016601	Ciudad CALI
Correo Electrónico DIEGOFMC5@HOTMAIL.COM		Departamento Valle del Cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa ETL034	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028670655	Fecha de matrícula 2023-03-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5PM566725
No de motor J759Q202758	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 47971	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20250315	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	SI
	Inclinación	0.80				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.40				0.5 a 3.5	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40	Unidad %

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo.	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2413	3630	N	Eje 1	2129	3218	N	11.8	20	30	%
Eje 2	1422	2325	N	Eje 2	1364	2296	N	4.07	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.9		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1501	N	Sumatoria Derecho	1638	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.20	2.00					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 904	0.12	<= 0.8	%	14.0	>= 7	%	0.59	<= 5	%	144	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2397	0.03	<= 0.8	%	14.2	>= 7	%	0.88	<= 5	%	74.1	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura						36.6						°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente						49.2						°C		
	Humedad Relativa												%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.72	6.76				
DERECHA	3.56	6.71				7.52

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 75.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2024-05-21, ETL034 18:52



2024-05-21, ETL034 14:28

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0005	MOON			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	1821001160046	00116	226106	0.530	
SONOMETRO	PCE	180619681	PCE-322A			
FRENOMETRO	VAMAG	18062338				
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	18072429				
DESVIACIÓN LATERAL	VAMAG	15489660				
TERMOHIGROMETRO	GREISINGER	36402048				
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2307A0924	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	190327000603				
DETECTOR HOLGURAS	RAVAGLIOLI	10377711	R200/I			
SENSOR INDUCCION	MOTORSCAN	1821001160046	00116			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS MIGUEL VIVEROS VACA
ANALIZADOR	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA
SONOMETRO	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA
CAMARA	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA
FRENOMETRO	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA
VISUAL	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA
BANCO SUSPENSION	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA
DESVIACIÓN LATERAL	CARLOS ALBERTO ORTIZ SINISTERRA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESÚS ALBERTO CALAMBAS ESTRADA
Director técnico

Fin del informe