

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Planeta Rica**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PLANETA RICA, NIT: 901490569-8  
Km 1 via Medellin Planeta Rica, PLANETA RICA (CORDOBA)

TEL: 3172594487

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2024-05-16

Nombre o razón social  
ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO

Dirección  
ACHI

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19789555

Ciudad  
Achi

Departamento  
Bolívar

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SNZ913

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Chevrolet

Línea  
Nkr

Modelo  
2017

No. de licencia de tránsito  
10013229611

Fecha Matrícula  
2017-01-05

Color  
Blanco verde

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
9GCNMR853HB023384

No. Motor  
2S4436

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2999

Kilometraje  
140672

Número de Sillas  
20

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	94.80	- dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	9.68	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5 %

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
26.50	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	7756.00	10673.00	N	Eje 1 Derecho	7890.00	10568.00	N	1.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	7005.00	12961.00	N	Eje 2 Derecho	6588.00	12327.00	N	5.95	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
26.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.38	-2.57				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
4638  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
Fin del informe  
DARIO JOSE RAMOS CUARTAS  
Planeta Mica  
CDA REVISION TECNICO MECANICA  
NIT. 901.490.569-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Cristian Pinzón Espinel [Inspección sensorial Interior], Cristian Pinzón Espinel [Inspección sensorial inferior], Jose Danilo Contreras Garcia [Sonido], Jose Danilo Contreras Garcia [Alineación, peso y frenos], Cristian Pinzón Espinel [Tercera placa], Cristian Pinzón Espinel [Inspección sensorial exterior], Jose Danilo Contreras Garcia [Profundidad de labrado], Cristian Pinzón Espinel [Foto delantera], Cristian Pinzón Espinel [Alineación de luces], Cristian Pinzón Espinel [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)