

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012
21-CDA-039

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR LA UNION NARIÑO
AV Variano Sur Bn Panamericano , La
Unión, Nariño
Nit:901210957-2 Tel: 3134635528
revisiontecnomecanicaunon@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre ó Razón social | Documento de identidad |
| 2024-05-28 | INGETRANS S A S | CC (X) NT() No. 811030521 |
| Dirección | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad Departamento |
| B. INMATERIALADA | 573217987895 | LA UNIÓN NARIÑO |
| Correo Electrónico | | |
| INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| SNY970 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMPERO | RENAULT | DUSTER DYNAMICUE |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2016 | 1002037775 | 2016-04-14 | VERDE BLANCO | GASOLINA | 9FBHSRAJNGM239818 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| A400C128112 | 4T | 1998 | 153490 | 4 | Si() NO(X) N/A() |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| | WAGON | 2024-04-11 | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | Baja(s) | Derecha(s) | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|--|--|
| | | | Intensidad | 23.7 | 2.5 | [0.5,3.5] | lux | % | | |
| | Altas(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 21.2 | 2.5 | [0.5,3.5] | lux | sí | | |
| | | | Inclinación | 1.99 | | | lux | sí | | |
| | Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 41.2 | | | lux | sí | | |
| | | | Intensidad | 49.3 | | | lux | sí | | |
| | Exploradora(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 3.10 | | | lux | sí | | |
| | | | Intensidad | 9.30 | | | lux | sí | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | | | |
| | | | 148 | | | 225 | lux | | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 70.3 | Derecha | 80.4 | Izquierda | 79.4 | Derecha | 78.0 | 40 | % |

6. FRENO

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|---------|
| Eje 1 | 3305 | 4305 | N | Eje 1 | 3713 | 3990 | N | 11.0 | [20,30] |
| Eje 2 | 1591 | 3298 | N | Eje 2 | 1786 | 3343 | N | 10.9 | [20,30] |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | |
| | | | 69.6 | 50 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 36.1 | 18 | % | | 2647 | 7603 | N | Sumatoria Derecho | 2842 | 7333 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 3.94 | -7.69 | | | | +/- 10 | m/m |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | +/- 2 | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|-------|--------|---|-------|--------|------------------------------|-------|--------|-------------------------------|-------|--------|------------------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | Norma | Unidad | Dóxido de Carbono (CO ₂) | Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad | Hidrocarburo (hexano) (HC) | Norma | Unidad | Óxido Nítrico (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí 809 | 0.00 | 0.80 | % | 13.6 | 7 | % | 0.52 | 5 | % | 25.6 | 160 | (ppm) | | | |
| Crucero 2457 | 0.00 | 0.80 | % | 13.3 | 7 | % | 0.45 | 5 | % | 27.6 | 160 | (ppm) | | | |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A) | | | | Si | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | 27.1 | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | 56.2 | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|----------|-------------------------|--------|--------|
| Gobernada | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | Condiciones Ambientales | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | LTOE | Unidad | |
| | °C | | | °C | | % | | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DETERMINADOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | A | B |
|--------|-------------|-------|---|---|
| | | TOTAL | 0 | 0 |
| | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DETERMINADOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | A | B |
|--------|-------------|-------|---|---|
| | | TOTAL | 0 | 0 |
| | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | A | B |
|--------|-------------|-------|---|---|
| | | TOTAL | 0 | 0 |
| | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.43 | 4.31 | | | | |
| DERECHA | 4.61 | 4.82 | | | | 3.75 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO N° Consecutivo RUNT: (A)173487331

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

15114 (Fecha primera revisión: 2024-05-28 11:18:49)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 35.0 | 35.0 | | | | |

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=69.7)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Fotografía 1

Fecha (2024-05-28), SNY970 y hora (12:39)

Fotografía 2

Fecha (2024-05-28), SNY970 y hora (12:33)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------------|---------------------|--------|------|------|
| Analizador de gases | MOTORSCAN 8060 | 1838000080190-00008 | 257283 | 0.53 | |
| Sonómetro | PCE | 191201807 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 192013C00013 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 19201300013. | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 28191300022 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX | 0603 | | | |
| Termohigrómetro | INDUESA | THV03180303 | | | |
| Profundímetro | SHAHÉ | WD2312A0486 | | | |
| CAPTADOR RPM | BRAIN BEE | 180622000070 | | | |
| PINZA RPM | BRAINBEE | 180622000070. | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | XEDRA | 11209400001 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| RSTA | 2.9.20230615 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20221002 | Tablet |
| SERVICO | 2.9.20220720 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

YONATHAN JAVIER ENRIQUEZ ERASO [Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido]-WILSON JAVIER BENAVIDES L [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Análisis De gases]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JESUS DAVID REYES SOLARTE

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indica Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P