



CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR P-900  
NIT: 9002730281  
CRA 14 #54 - 13  
Tel - 3724149  
SOLEDAD - Atlántico  
cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-05-31 06:44:58	Nombre o Razón social JUAN FRANCISCO BARRANCO DAVILA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 72347593
Dirección CALLE45B#3-62	Teléfono fijo o Número de Celular 3103558068	Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico JUANBARRANCODAVILA@GMAIL.COM		

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa LZM457	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029113302	Fecha de matrícula 2023-05-15	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206RM642350
No de motor J7590211625	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1598	Kilometraje 61288	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240825	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 17.9				2.5	klux	SI
	Inclinación 1.00				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 37.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 5.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 111			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 59.0	Delantera Derecha	Valor 60.7	Trasera Izquierda	Valor 57.6	Trasera Derecha	Valor 61.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2250	4012	N	Eje 1	2639	4032	N	14.7	20	30	%
Eje 2	1452	3216	N	Eje 2	1522	3120	N	4.60	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			54.7		50		%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
			Sumatoria Izquierdo	1422	7228	N	Sumatoria Derecho	1585	7152
20.9	18	%							

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1 3.87	Eje 2 2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/km			

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 731	0.73	<= 0.8	%	11.5	>= 7	%	2.37	<= 5	%	121	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2566	0.42	<= 0.8	%	12.0	>= 7	%	1.89	<= 5	%	66.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI						Valor						Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
	Temperatura Ambiente						30.1						°C		
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa						81.4						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.19	6.28				
DERECHA	5.94	6.10				6.02

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
---

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 82.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.5	38.5				
DERECHA	37.1	37.9				38.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	RYME	0046	RY2350L2			
ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.508	
SONOMETRO	PCE	140509718	PCE-322A			
FRENOMETRO	RYME	200705802	FRU-PCR			
BANCO SUSPENSION	RYME	200705802	FRU-PCR			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	200705802	FRU-PCR			
TERMOHIGROMETRO	IAC	24112021-134	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2304A0373	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	2101125000130	MGT300-EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
Emissions ciclo OTTO/4T/2T	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
Sonometría	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
Registro fotográfico	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
Frenos	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
Inspección visual	MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
Suspensión	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
Desviación lateral	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
LUIS DAVID PEÑA ROMERO  
Director técnico

Fin del informe