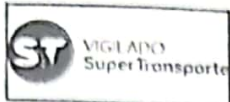




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Unidad y Orden



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOFULLA
LA 9
NIT: 901091901-9
Teléfono: 6841783
E-mail: TECNOFULLA9@GMAIL.COM
Dirección: AV Quebrada Seca 11-48 BPR García Rovira
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-05	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Nombre o Razón social TRANSPORTE S MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 900683508	
Dirección CALLE 47 57 16	Teléfono fijo o Número de Celular 3162969089	Ciudad Bucaramanga
Correo Electrónico TRANSPORTE.SPECIALINTEGRAL@gmail.com	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GSAW 738	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018766292	Fecha Matrícula 2020-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3LM051749
No de Motor E4102215723	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1998	Kilometraje 1	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.63			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.05			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.82			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.61				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.01				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.51				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 36.5		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	93.7		87.7		87.7		86.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3020	4339	N	Eje 1	2824	4123	N	6.49	[20,30]	30	%
Eje 2	1947	3317	N	Eje 2	1818	3425	N	6.63	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			63.2		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2148	7656	N	Sumatoria Derecho	1985
								7548
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
1.07	0.76					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

UNIVERSIDAD DE LA GUAYANA																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	671	0.00	0.8	%	15.3	7	%	0.09	5	%	4.00	160	(ppm)		%	
Crucero	2542	0.00	0.8	%	15.2	7	%	0.10	5	%	9.00	160	(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					SI			Valor							Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			25.1							°C	
					Humedad Relativa			71.0							%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado		
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.87	6.43				
DERECHA	6.43	4.12				6.33

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causa de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 30.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presión eje2 derecha 1 30.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kdx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0589
- Mixta - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0064
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) Vamag SN: 18062324
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0260
- MIXTA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.491] [Serial del banco: 511266AII] Actia SN: 060/19
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada Vamag SN: 18032106
- Mixta - Sonómetro Tecnimaq SN: 3135224
- DEH001 - Probador De Holguras ACTIA SN: N/D
- MIXTA - Alineador al paso mixto Vamag SN: TRZM-0026
- Sensor de RPM por Vibración BRAINBEE SN: 180531000207

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Manosalva Aguillón [Inspección sensorial motor], Yeison Armando Curubo Ardila [Tercera placa], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Alineación de luces], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Análisis de gases NTC4983], Juan Camilo Manosalva Aguillón [Foto delantera], Yeison Armando Curubo Ardila [Profundidad de labrado], Yeison Armando Curubo Ardila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison Armando Curubo Ardila [Sonido], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial interior], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial exterior], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial inferior], Yeison Armando Curubo Ardila [Foto trasera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON ALVEIRO TOLOSA MENDIVELSO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe