



FUR No:4372 - 1

Inversiones  
terminales S.A.S

NIT 901552063

Tel. 5336762 -

CDA TERMINAL HONDA

CALLE 23 CARRERA 14 - 16 LT3 ET III

terminal de transporte

HONDA

inversionesterminallessas@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2024/06/06 08:30:30	Nombre o Razón social PEÑA DIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.65716676
Dirección CARRERA 5 # 4-11 SAN ANTONIO	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047	Ciudad LIBANO Departamento TOLIMA
Correo Electrónico DIANAROCIO@GMAIL.COM		

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa EYK844	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10020719614	Fecha de matrícula 2019-02-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5E3KM683653
No de Motor E410C176473	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 128108	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-21	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.70			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
	Intensidad	8.80			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 16.6				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 50.7		Máxima 225.0		Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2				[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3				[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4				[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5				[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	%		Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho			N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

**9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%	(ppm)		%
Crucero			%			%			%	(ppm)		%

Vehículo con catalizador SI() NO(X) NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa	°C %

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa		Unidad %				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILÍSTICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
					<b>Total</b>

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuerto (mm)
IZQUIERDA	5.21	4.25			
	32.3 psi	33.1 psi			
DERECHA	5.24	4.23			5.21
	33.1 psi	33.2 psi			33.5 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, a de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
----------------------------------------	-----------------------------	-------------------------

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN**

4372-1

2024/06/06 08:30:30

#### E. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**

2024-06-06 , EYX844 08-40



2024-06-06 , EYX844 08-41

**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
211445001	AXLE 3010	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2303A007	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5995	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
PRORTM 0.0.1.4**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Foto	JOSE LUIS RAMIREZ	Luces	JOSE LUIS RAMIREZ
Inspección	JOSE LUIS RAMIREZ		

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CODA**

DAVID ANDRES ARANGO NEIRA

TERMINAL HONDA  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe