

# INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:25614

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR  
Cil 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit:830033970-2 Tel: 6060007  
Info@megaservicecar.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1.FECHA

Fecha de prueba  
2021-10-05  
Dirección  
CRA 8 183 B 16  
Correo Electrónico  
JHONRAMIREZ30@GMAIL.COM

### 2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
NIETO BOHORQUEZ YAMIRA  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 21087969  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573235279638  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                   |                                             |                   |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Placa                | Pais                           | Servicio                     | Clase             | Marca                                       | Línea             |
| GUR868               | COLOMBIA                       | PÚBLICO                      | CAMIONETA         | RENAULT                                     | DUSTER            |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color             | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis      |
| 2020                 | 10020001522                    | 2019-12-30                   | BLANCO GLACIAL    | GASOLINA                                    | 9FBHSR595LM325923 |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje       | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| 2842Q48081           | 4T                             | 1599                         | 81808             | 5                                           | SI( ) NO(X)       |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV    | Fecha vencimiento GNV                       |                   |
| 105                  | WAGON                          | 2022-01-01                   | SI( ) NO(X) NA( ) |                                             |                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.30       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.19       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.70       |         |         | 2.5           | klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.19       |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 6.20       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.80       |         |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.70       |         |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.70       |         |         |               | klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima        | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 20.4       |         |         | 225.0         | klux   |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | 40     | %      |

### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3677             | 7005           | N      | Eje 1 | 3470           | 5241         | N      | 5.63          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3291             | 5347           | N      | Eje 2 | 3312           | 4624         | N      | 0.63          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 61.9  |                | 50           |        | %             |            |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso  | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 25.2     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2877   | 12352 | N      | Sumatoria Derecho | 2723   | 9865 | N      |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|   |       |       |       |       |               |             |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| año normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
|                              |                    |          |                 |          |              |          |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       | Dióxido de Carbono   |       | Oxígeno           |       | Hidrocarburo (hexano) |       | Óxido Nitrógeno |       |
|------------------------------------------|---------------------|-------|----------------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-------|
|                                          | (CO)                | Norma | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | (O <sub>2</sub> ) | Norma | (HC)                  | Norma | (NOx)           | Norma |
| Ralentí                                  | 1                   | %     | 7                    | %     | 5                 | %     | 200                   | (ppm) |                 | %     |
| Crucero                                  | 1                   | %     | 7                    | %     | 5                 | %     | 200                   | (ppm) |                 | %     |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       | N.A                  |       | Valor             |       | Unidad                |       |                 |       |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |       |                   |       | °C                    |       |                 |       |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura Ambiente |       |                   |       | °C                    |       |                 |       |
|                                          |                     |       | Humedad Relativa     |       |                   |       | %                     |       |                 |       |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad   | Valor Norma Unidad |  |  |
|----------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|----------|--------------------|--|--|
|          | Gobernada                          | (rpm)       | (rpm)   | (rpm)                | (rpm)                   | (rpm)            | (rpm)   | (rpm)    | Resultado          |  |  |
| (rpm)    | Temperatura de operación del motor |             |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         |          | LTOE               |  |  |
| Ralentí  | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  | estándar | Unidad             |  |  |
|          |                                    |             | °C      |                      | °C                      |                  | %       |          | mm                 |  |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | TOTAL | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.10       | 3.20       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 3.00       | 3.10       |            |            |            | 1.60          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                                                                    |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| FAVORABLE                                                                                                         | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                                                                    |      |
| FAVORABLE                                                                                                         | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>            |      |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.0        | 32.0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 33.0        | 33.0        |             |             |             | 33.0           |



# REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo        | Marca      | Serial       | Banco | PEF | LTOE |
|---------------|------------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro     | Tecnolux   | 0107         |       |     |      |
| Frenómetro    | Beissbarth | PF001        |       |     |      |
| Profundímetro | Sahe       | WD2102A00170 |       |     |      |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA             | 2.9.20210614 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | MAQUINA VIRTUAL |

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Frenos-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CHRYSTIAN JAVIER SUÁREZ CUERVO

## EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P