

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S. NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|
| 2024-06-06 | TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S. | Documento de identidad | CC () NIT (X) CE () No. 900683508 | |
| Dirección | CARRERA 65 N 8B-91 LC 337 | Teléfono | 6044482476 | Cludad Medellín |
| | | | | Departamento Antioquia |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca |
| LKL993 | Colombia | Público | Camioneta | Toyota |
| Modelo | No. de licencia de | Fecha Matrícula | Color | Línea |
| 2024 | 10003143182 | 2024-04-03 | Super blanco | Hilux |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindrada | Kilometraje | Combustible |
| 2GD-G456647 | DIESEL | 2393 | 582 | Diesel |
| | | | Número de | VIN o Chasis |
| | | | Sillas | 8AJKB3CD5R1665971 |
| | | | 3 | Vidrios Polarizados |
| | | | SI () NO () | Blindaje |
| | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | 6. Suma de la intensidad de |
|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|-----------------------------|
| Ruido | - | dBA | Baja Derecha | 10.40 | 2.5 | klux/1m | 2.25 | 0.5 - 3.5 % | todas las luces |
| escape | - | - | Baja Izquierda | 10.80 | 2.5 | klux/1m | 2.84 | 0.5 - 3.5 % | Intensidad Máximo Unidad |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 72.40 | Derecha | 68.30 | Izquierda | 67.90 | Derecha | 67.30 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4112.00 | 6619.00 | N | Eje 1 Derecho | 3798.00 | 5850.00 | N | 7.64 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 2954.00 | 4596.00 | N | Eje 2 Derecho | 2748.00 | 4665.00 | N | 6.97 | 30 % |
| | | | Eje 3 izquierdo | - | - | N | Eje 3 Derecho | - | - | N | - | % |
| 23.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | - | - | N | Eje 4 Derecho | - | - | N | - | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | - | - | N | Eje 5 Derecho | - | - | N | - | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -1.00 | 1.43 | - | - | - | - | - | - |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | Vr Norma | U | U | U | U | U | U | U | U |
| | | | CO2 | U | U | U | U | U | U | U | U |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

6408

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-06 LKL993 14:22



2024-06-06 LKL993 14:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YENIFER ALEJANDRA Firmado digitalmente por YENIFER
 ALEJANDRA RESTREPO VILLA
 RESTREPO VILLA
 Fecha: 2024-06-06 14:46:58-05'00'

YENIFER RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Juan De Dios Leal [Inspección sensorial exterior], Juan De Dios Leal [Alineación de luces], Juan De Dios Leal [Tercera placa], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial inferior], Juan De Dios Leal [Foto delantera], Juan De Dios Leal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan De Dios Leal [Foto trasera], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial interior], Juan De Dios Leal [Profundidad de labrado], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
 MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

página 2 de 2