

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-06-06	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección CARRERA 65 N 8B-91 LC 337	Teléfono 6044482476	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa LKL993	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 2024	No. de licencia de 2024-04-03	Fecha Matrícula 2024-04-03	Color Super blanco
No. Motor 2GD-G456647	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 582
		Número de Sillas 3	Combustible Diesel
		Vidrios Polarizados SI () NO ()	VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1665971
		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.40	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
			Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	64.10	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	72.40		68.30		67.90		67.30
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4112.00	6619.00	N	Eje 1 Derecho	3798.00	5850.00
			Eje 2 izquierdo	2954.00	4596.00	N	Eje 2 Derecho	2748.00	4665.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-1.00	1.43				+/-	10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		Unid	Unid	Unid	Unid				
		%	%	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DE AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

6408

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YENIFER ALEJANDRA RESTREPO VILLA
 Firmado digitalmente por YENIFER ALEJANDRA RESTREPO VILLA
 Fecha: 2024.06.06 14:46:58 -05'00'

YENIFER RESTREPO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Juan De Dios Leal [Inspección sensorial exterior], Juan De Dios Leal [Alineación de luces], Juan De Dios Leal [Tercera placa], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial inferior], Juan De Dios Leal [Foto delantera], Juan De Dios Leal [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan De Dios Leal [Foto trasera], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial interior], Juan De Dios Leal [Profundidad de labrado], Juan De Dios Leal [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)