

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
Av. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit 901 443 044-6 Tel: 310880264
gerencia@cducarmotos.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2024-06-11	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP
Dirección	CRA 69 N 54F 19	Documento de identidad	CC (X) NT () No. 900683508
Correo Electrónico	ANDRESSUAAREZ7826@GMAIL.COM	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	PAI	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW652	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	KIA	NRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matriculación	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10021178200	2019-08-10	BLANCO	GASO ELEC	KNA08810GL5293829
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
GALEK5494779	Encendido Por Chispa	1580	25477	4	SI (X) NO ()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SCAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	WAGON	2025-12-22	SI (X) NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			2.5	k lux
		Inclinación	2.73			[0.5, 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	4.63			2.5	k lux
		Inclinación	2.66			[0.5, 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.67				k lux
	Izquierda(s)	Intensidad	4.67				k lux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máximo	Unidad	
			15.7		225	k lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	70.4	Derecha	68.3	Izquierda	68.6	40	%

6. FRENSOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	4089	4533	N	Eje 1	3480	4358	N	14.9	[20, 30]	30
Eje 2	2189	3266	N	Eje 2	2071	2783	N	5.39	[20, 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20, 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20, 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20, 30]	30
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				79.2		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
25.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2050	7799	N	
			Sumatoria Derecho	1709	7141	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	
					Máximo
					+/- 10
					Unidad
					m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	
		%		%	Máximo
					+/- 2
					Unidad
					%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor (Eléctricos e Hidrógeno).

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
rpm	(CO)	Monóxido de Carbono		Óxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburo (Hewano)	
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Relevé		0.80	%	7	%	5	%	150	(ppm)
Quiero		0.80	%	7	%	5	%	150	(ppm)
Vehículo con catalizador (SO) (NO) (N.A)				NA				Valor	
Temperatura de prueba				Temperatura				Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				°C	
				Humedad Relativa				%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Norma	
Opacidad	Unidad	Opacidad	Unidad	Opacidad	Unidad	Opacidad	Unidad	Resultado		Unidad	
Gobernada	(rpm)	Gobernada	(rpm)	Gobernada	(rpm)	Gobernada	(rpm)				
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE		Unidad	
Relevé	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		mm	
	°C	°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

EVAL (según corresponda).		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.55	4.58				
DERECHA	4.25	4.68				6.84

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI ☒ NO ☐	(A)G
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motocicletas y Quadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Oclomotor y Tricimolo.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Quadriciclos, Oclomotor, Tricimolo.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.4	32.5				
DERECHA	32.6	32.3				32.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION					Banco	PEF	LTOE
Equipo	Marca	Serial					
Luxómetro	TECNOLUX	0110					
Probador de Suspensión	XEDRA	39201300016					
Frenómetro	XEDRA	45201300020					
Profundímetro	SHANE	WD2211A0317					
DETECTOR DE HOLLGURAS	XEDRA	18269405003					

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA			Dispositivo
Aplicación	Versión		
PISTA	2.9.20240522		Tablet
PREVISION	2.9.20221002		Tablet
SERVICIO	2.9.20220625		Tablet
SERVICIOR-INDUPACK	2.9		Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
 VICTOR ALFONSO ALBARRACON SAAVEDRA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Tome De Fotos 2]-OMAR YEDID CAYCEDO TORRES [Frenos-Suspensión-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Enestor Luis Calderon Vega

ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indussa P&P