



CDA SANTA CRUZ  
NIT: 901435278-6  
CALLE 78 #06-47 BARRIO SEVILLA  
Tel - 3135996220  
MONTERIA - Cordoba  
CDASANTACRUZ20@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-26 14:28:59	Nombre o Razón social JULIAN DE ELEJALDE LOPEZ	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 1036399178	
Direccion CLL 21 #34-12	Teléfono fijo o Número de Celular 3114186185	Ciudad PLANETA RICA	Departamento Cordoba
Correo Electrónico JOSEGABRIELOJ1976@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNV915	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10022987337	Fecha de matrícula 2014-06-12	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RAJNFM394831
No de motor A400C083352	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 177167	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 20240613	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 86.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.1	Derecha	64.7	Izquierda	87.0	Derecha	60.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3326	4277	N	Eje 1	3012	4110	N	9.44	20	30	%
Eje 2	1697	3247	N	Eje 2	1884	2766	N	9.90	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Minimo		Unidad				
			68.9		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	780	7524	N	Sumatoria Derecho	863	6876	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.89	1.89				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.91	2.57								2.75	
DERECHA	4.23	2.77									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
1.1.12.38.1: Fuga de aceite sin goteo por el empaque del carter del motor  
1.1.14.40.2: Fuga de aceite sin goteo por la caja de cambios

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	31.6	33.8								29.0	
DERECHA	32.4	321									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0283	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	1399	54-225-500-0			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	FR2172	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	WILMER JOSE PETRO ROMERO
CAMARA	WILMER JOSE PETRO ROMERO
FRENOMETRO	WILMER JOSE PETRO ROMERO
VISUAL	WILMER JOSE PETRO ROMERO
BANCO SUSPENSIÓN	WILMER JOSE PETRO ROMERO
DESVIACIÓN LATERAL	WILMER JOSE PETRO ROMERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Esteban Díaz

ESTEBAN JOSE DIAZ PALACIOS  
Director técnico

Fin del informe