



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 972577

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------|---------------|
| Fecha de prueba 05/10/2021 | Nombre o Razón social VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A | Documento de Identidad CC.() | NIT.(X) | CE.() | No. 811030548 |
| Dirección: Calle 12 No. 30-180 | Teléfono fijo o Número de Celular 4441052 | Ciudad: MEDELLÍN | Departamento: ANTIOQUIA | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Placa: TRM806 | País: COLOMBIA | Servicio: PÚBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: CHEVROLET | Línea: DMAX |
| Modelo: 2015 | Número de Licencia de Tránsito 185555816 | Fecha de Matrícula 04/12/2014 | Color: BLANCO GAL | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 8LBETF3W9F0271700 |
| No. de Motor: LZ5418 | Tipo motor: Diésel | Cilindrada (cm3)(si aplica) 2500 | Kilometraje: 187698 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: Sí() NO(X) Blindaje: Sí() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 7.9 | 2.5 | k lux | 1.0 | 0.5 - 3.5 % | 95.90 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 13.7 | 2.5 | k lux | 2.0 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 88 | Delantera derecha | Valor 87 | Trasera izquierda | Valor 84 | Trasera derecha | Valor 82 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|

8. FRENO

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 63.81 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4056 | N | Eje 1 derecho | 3960 | N | 2.37 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2697 | N | Eje 2 derecho | 2558 | N | 5.15 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 24.68 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -0.70 | Eje 2 | 11.90* | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Unidad | Dióxido de carbono (CO2) | Unidad | Oxígeno (O2) | Unidad | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Unidad | Oxido nitróso (NO) | Unidad |
|---------|-----|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------------|--------|---------------------------------|--------|--------------------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | U | O2 | Vr | Norma | U | NO | Vr |
| | | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- | Ralenti | ---- |
| | | | % | | % | | % | | ppm | | ppm |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | <35 | % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.36 | 1 Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].- | 2.1.1. | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 9.52 | 9.74 | | | | 6.63 |
| DERECHA | 9.63 | 9.58 | | | | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: **SI** **NO**

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: **SI** **NO**

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Pesados Particulares, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

972577

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2120.00 extintor vence diciembre 2022

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 6904006

Profundímetro: SH2008A05555

Detector de Holguras: 048X6006

Suspensión: 303107

Sonómetro: 2015043315

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 1402107

Regloscopio: 72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Alumbrado (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Frenos y Suspensión (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Rines y Llantas (1041)

WILLIAN STIVEN RAMIREZ

Foto D. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ Foto T. (1041) WILLIAN STIVEN RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120216DBC8A76A900D42

----- FIN DEL INFORME -----