

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			3. DATOS DEL VEHÍCULO								
Fecha de prueba 2021-10-05 19:16:24		Nombre o razón social PINEDA JARAMILLO JAVIER DE JESUS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 5006897								
Dirección CIRCULAR 3RA 68 C -10 SAN JOAQUIN		Teléfono 3147955133		Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia							
4. EMISSIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES							
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 225 k lux	Maximo Unidad	Unidad			
Baja izquierda													
7. SUSPENSIÓN (SI APlica)			8. FRENIOS			9. DESVIACIÓN LATERAL			10. DISPOSITIVOS DE COBRO (SI APlica)				
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Maximo	Unidad	Unidad		
								40		%			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%		
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%		
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km					
11. EMISIONES DE GASES			11a. VEHICULOS CON CICLO OTTO			11b. VEHICULOS A DIESEL (OPACIDAD)			12. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375				
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC		A	B		
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí								
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero					ppm	Ralentí	%	
										ppm	Crucero	%	
Total									Valor	Norma	Unidad	%	
									Resultado				
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375			E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto
										A	B		
Total										0	0		
G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			H. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto
										A	B		
Total										0	0		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
Total			
			0
			0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

25964

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:4669

NOMBRE DEL CONDUCTOR:EDINSON FERNEY PINEDA OSPINA

VENCIMIENTO SOAT:28/11/2021

VENCIMIENTO RTM Y EC:07/01/2022

LLANTA DE REPUESTO:6 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm Interna: 8,0 mm, Derecha: 4,0 mm Interna: 6,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TÉCNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



----- Fin del informe -----