



FUR No:13883 - 1

NIT 901312708-3 Tel. 3164239079 -
C.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62
CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/05/15 10:04:04	Nombre o Razón social PUPIALES PAZ JOSE MARIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.87470661
Dirección CRA 43 OESTE #5-07	Teléfono fijo o Número de Celular 3183344009	Ciudad CALI Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico JOSE.ROD.5432@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LFL308	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027902893	Fecha de matrícula 2022-12-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD202PM428761
No de Motor 9FBHJD202PM428761	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 17812	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-15	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.50			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.00			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.0				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.0			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.0	Delantera Derecha	Valor 56.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 66.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2088	3532	N	Eje 1	2110	3492	N	1.04	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1841	2776	N	Eje 2	1841	2600	N	0.00	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.5	50.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1260	6308	N	Sumatoria Derecho	1244	6092	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.10	Eje 2	-0.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 760	0.00	0.80	%	14.6	7	%	0.01	[0.00-5.00]	%	13.0	160	(ppm)			%
Crucero 2630	0.00	0.80	%	14.4	7	%	0.14	[0.00-5.00]	%	13.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura			°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	37.5		°C
	Humedad Relativa	43.1		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad mm
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar			
			°C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.62		4.16								
	35.0	psi	34.0	psi							
DERECHA	9.11		3.61								2.64
	35.0	psi	34.0	psi							30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI ☐ NO ☒	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 14785 - 1 2024/05/15 10:04:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente
Metodo de medicion de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-21X60028 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2307A0859 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5711 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-21040014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-21021016 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-21031029 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210513199 Gases: MEDIDOR DE REVOLUCIONES-CAPELEC-180C8V-001 RPM SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION-CAPELEC-180C8V-001/EU15143 TERMOHIGROMETRO-PRO SHT-M-738 ANALIZADOR GASES- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034 marca : CapelecAz PEF 0,531
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces	SEBASTIAN ALEXANDER	Foto	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Ruido	SEBASTIAN ALEXANDER	Desviacion	SEBASTIAN ALEXANDER
Freno	SEBASTIAN ALEXANDER	Gases	SEBASTIAN ALEXANDER
Inspeccion	DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ	Suspension	SEBASTIAN ALEXANDER

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO DAVID GAMBOA TOBAR

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

