

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FUR N° 345

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

REVIMAX

CDA REVIMAX LA NOVERA S.A.S
Carrera 4288A-18, Cali, Valle del Cauca
NIT: 901166791-9 Tel: 3154523040
cda.revimax@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-05-28

Dirección

CALLE 100#22-37

Córeo Electrónico

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

ALEXANDER DALANTA

Teléfono fijo o Número de Celular

573208529609

Documento de identidad

CC (X) NIT () No. 10749024

Ciudad

CALI

Departamento

VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOM152	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2022	10825528726	2021-09-30	BLANCO GLACIAL	GASOLINA	9FBHJ40XNM051977
No. de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A4600023675	Encendido Por Chispa	1333	96971	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	WAGON	2024-09-29	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	si
		Inclinación	1.58			[0.5, 2.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	si
		Inclinación	2.58			[0.5, 3.5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.2				klux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10	20.2			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70	73.7			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad
				178		225		Mux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	72.4		66.3		65.8		57.9	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1801	3908	N	Eje 1	2418	3631	N	33.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	1715	2922	N	Eje 2	1709	2671	N	0.35	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				57.1		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.7*	16	%	Sumatoria Izquierdo	1165	6730	N	Sumatoria Derecho	1017	6302	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.99	4.45				+/- 10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T										Óxido Nítrico		
Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Norma	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí	0.60	%		7	%		5	%		150	(ppm)	%
Crucero	0.60	%		7	%		5	%		150	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)										Valor	Unidad	
Temperatura de prueba											°C	
Condiciones Ambientales											°C	
											%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente				Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar
				°C		°C			%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.1	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, superior al 30 %.	Frenómetro	X	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
TOTAL			1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.01	5.14				
DERECHA	5.17	4.88				
						3.65

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	NO	X	(R)0
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI	NO		

Note: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	32.0				
DERECHA	33.0	32.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Alineador al peso	XEDRA	26211300011			
Probador de Suspensión	XEDRA	47211300015			
Frenómetro	XEDRA	26211300001			
Luxómetro	TECNOLUX	1295			
Profundímetro	SHAHE	WD2309A1485			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	47219400007			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

JHONNY GUERRERO SANTA CRUZ (Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Pruebas Visuales-Frenos-Suspensión-Dirección-Toma De Fotos 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. CRISTIAN DAVID CAMACHO NARANJO

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P