

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA REVITEC S.A, NIT: 900088581
CR 17 AV PALENQUE CHIMITA #59-91, GIRON (SANTANDER)
TEL: 6760022 - 6762727

○ Muévete ○
Confiable y Seguro

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-03	Nombre o razón social GALLEGOS BALLESTEROS JOSE LEONARDO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91513280	
Dirección CL 13D 14 25 PUERTO MADERO				Teléfono 1000000	Ciudad Giron

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WFR502	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10029947214	Fecha Matrícula 2018-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683468
No. Motor E410C170844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 194539	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.80	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 120.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	3.91	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.90	Delantera Derecha	Valor 93.30	Trasera Izquierda	Valor 60.70	Trasera Derecha	Valor 71.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1677.00	N	Eje 1 Derecho	1775.00	N	5.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	2091.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	N	12.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	HC
						Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unid %