

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.

Revitec

Revisión Técnica Mecánica

○ Muévete

Confiable y Seguro

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA REVITEC S.A, NIT: 900088581

CR 17 AV PALENQUE CHIMITA #59-91, GIRON (SANTANDER)

TEL: 6760022 - 6762727

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-03	Nombre o razón social GALLEGO BALLESTEROS JOSE LEONARDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 91513280	
Dirección CL 13D 14 25 PUERTO MADERO	Teléfono 1000000	Ciudad Giron	Departamento Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WFR502	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10029947214	Fecha Matrícula 2018-11-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM683468	
No. Motor E410C170844	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 194539	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	22.10	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	120.00	225	klux/1m
				3.91	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	85.90	Delantera Derecha	Valor	93.30	Trasera Izquierda	Valor	60.70	Trasera Derecha	Valor	71.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1677.00	4354.00	N	Eje 1 Derecho	1775.00	3357.00	N	5.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	2091.00	2967.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	2883.00	N	12.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.44	-7.83						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		