

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-06-18 10:47:25	Nombre o razón social OSCAR HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 10403729001
Dirección CLL 92 N 55 24	Telefono 3016503494	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JYX426	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 1028037381	Fecha matricula 2022-04-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM255077
N. Motor J759Q113148	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 39562	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBa	Baja derecha	4.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	34.6	225 k lux
			Baja izquierda	4.0	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%		

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.0		70.0		70.0		70.0	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
94.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2255	2600 N	Eje 1 derecho	2328	2070 N	3.14	30	%
			Eje 2 izquierdo	2092	2600 N	Eje 2 derecho	2109	2070 N	0.81	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
49.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	9.07	Eje 2	1.69	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>  X  </u> NO <u>      </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>      </u> NO <u>      </u>	

Nota: Causal de rechazo:

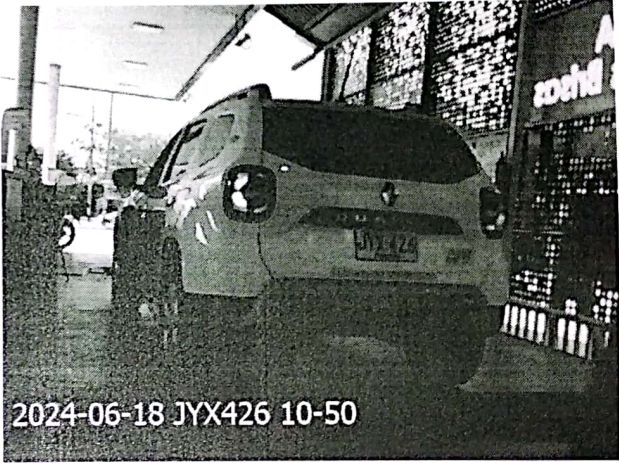
a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:  
692

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,7 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,0 mm, Repuesto: 5,0 mm



-----Fin del Informe-----

*[Handwritten signature]*

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Desviación - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #2 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,

Generado e impreso con Falcon®