

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-27	Nombre o razón social Yennifer Yobana Vasquez Bedoya	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152698017
Dirección CL 54 # 81 48	Teléfono 11111111	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESQ918	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10026477061	Fecha Matrícula 2019-07-25	Color Blanco glacial (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R595LM104492
No. Motor 2842Q239304	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599	Kilometraje 132941	Número de Sillas 5 SI ( ) NO ( )	Vidrios Polarizados Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.82	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.07	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 87.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	8.79	2.5	klux/1m	0.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.70	Delantera Derecha	Valor 72.70	Trasera Izquierda	Valor 54.50	Trasera Derecha	Valor 61.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	1728.00	3884.00	N	Eje 1 Derecho	1653.00	3374.00	N	4.34	30	%
Eficacia auxiliar	52.90	50 %	Eje 2 Izquierdo	1570.00	2773.00	N	Eje 2 Derecho	1634.00	2425.00	N	3.92	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	23.60	18 %	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.00	Eje 2 -0.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b>			Total 0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI X**

**NO**

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
45780

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MATEO POSADA RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial exterior], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera], Anyerson Cardona Alvarez [Profundidad de labrado], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)