



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-06-18 15:52:07	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 42141013
Dirección CLL 26 BIS #11B-42	Teléfono 3044080925	Ciudad PEREIRA

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHV535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10025136066	Fecha matrícula 2016-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM203038
N. Motor A400C126603	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 184348	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

##### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

##### 4. Emisiones Auditables

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	23.6	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	52.2	225 k lux
			Baja izquierda	18.9	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%		

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 56.1	Delantera Valor derecha 57.0	Trasera Valor izquierda 56.8	Trasera Valor derecha 59.6	Mínimo 40	Unidad %
-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-----------	----------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.6	50	%	Eje 1 izquierdo 2598	3220	N	Eje 1 derecho 2436	2972	N	6.24	30	%
			Eje 2 izquierdo 1820	2492	N	Eje 2 derecho 1888	2302	N	3.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
28.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1 3.12	Eje 2 -4.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	--------------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

##### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti		% Ralenti		% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero		% Crucero		% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------	-------------	------------

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

##### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

		Total	0
--	--	-------	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6375

APROBADO SI

NO

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI

NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza

automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para

vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4789

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,9 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 3,3 mm



----- Fin del Informe -----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sandra M. Montoya Osorio  
Sandra Lorena Montoya Osorio'

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Bryan Ulloa Lopez, Luces - Juan Camilo Galeano Lopez, Desviación - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Suspensión - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Frenos - Luis Arbej Guzman Jaramillo, Foto #1 - Juan Camilo Galeano Lopez, Foto #2 - Bryan Ulloa Lopez,

Generado e Impreso con Falcon®