

Total 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupante los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6376

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4789

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,9 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 3,3 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sandra Lorena Montoya Osorio
Sandra Lorena Montoya Osorio

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Bryan Ulloa Lopez, Luces - Juan Camilo Galeano Lopez, Desviación - Luis Arbey Guzman Jaramillo, Suspensión - Luis Arbey Guzman Jaramillo, Frenos - Luis Arbey Guzman Jaramillo, Foto #1 - Juan Camilo Galeano Lopez, Foto #2 - Bryan Ulloa Lopez,

Generado e Impreso con Falcon®