



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA de Guarne
NIT 901151055-0
Teléfono: (4) 6152120
Email: cda@guarne@cervesh.com
Dirección: Cra 53 #48A-160
Ciudad: GUARNE (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2024-05-09	Nombre o Razón social	LUIS ENRIQUE BERNAL VERA		CG (X) NIT () No. 1128367006
Dirección	CRA 53 N 268 A 56 MEDELLIN	Teléfono fijo y Número de Celular	3115687254		Ciudad
Correo Electrónico	CLIENTESGUARNE@GMAIL.COM				Departamento
					Medellin

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	JYN678	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10024380105	Fecha Matrícula	2021-10-30	Color	Bianco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBJJD40118A084737
No de Motor	A4600022896	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1333	Kilometraje	127648	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-10-28	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.8			2.5	Klux	s
		Inclinación	2.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.0			2.5	Klux	s
		Inclinación	2.66			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3				Klux	s
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1				Klux	s
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.1	37.4			Klux	s
	Izquierda(s)	Intensidad	2.75	4.27			Klux	s
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			189			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.9		60.0		45.1		62.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3410	3876	N	Eje 1	3456	4176	N	1.33	(20,30]	30	%
Eje 2	1927	3201	N	Eje 2	2090	2824	N	7.80	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		77.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1120	7070	N	Sumatoria Derecho	1185	7000	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.05	0.12				± 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

Unidad normalizada de						Unidad
-----------------------	--	--	--	--	--	--------