



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-19	Nombre o razón social LINA MARIA GIL CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036938810
Dirección CARRERA 55#51-44 RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ807	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027069923	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 74316	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.34	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	108.00	225
			Baja Izquierda	31.90	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.30	Delantera Derecha	Valor 74.00	Trasera Izquierda	Valor 63.20	Trasera Derecha	Valor 60.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2349.00	3917.00	N	Eje 1 Derecho	2270.00	3782.00	N	3.36	30
			Eje 2 izquierdo	2250.00	3357.00	N	Eje 2 Derecho	2115.00	3186.00	N	6.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
18.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
		% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

79740

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.78mm ; Eje2 derecha 1 9.47mm ; Eje1 Izquierda 1 8.99mm ; Eje2 Izquierda 1 9.48mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

Fin del informe



2024-06-19 LJZ807 16:29



2024-06-19 LJZ807 16:27

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SANTIAGO MONTAÑO LLANO



T-1-175-0180

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Johnatan Grajales [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)