



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 173984661

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA CARMOTOS SAS

NIT: 900966370

No. de Certificado de
Acreditación: 17-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2024/06/21

Fecha de vencimiento: 2025/06/21

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GDW577

CLASE: CAMIONETA

MARCA: KIA

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASO ELEC

CILINDRAJE: 1580

NRO. MOTOR: G4LEKS470869

NRO. CHASIS: KNACB81CGL5279760

VIN: KNACB81CGL5279760

LÍNEA: NIRO

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

JHOAN FABIAN HEREDIA VALDERRAMA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
17-OIN-002



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá,
D.c., Bogotá, D.C.
NIT: 900966370 Tel: 6017560227
contabilidad@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2024-06-21

Dirección

CRA 11 SUR #14-25

Correo Electrónico

JHON-073@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S

Teléfono fijo ó Número de Celular

573126628801

Documento de identidad

CC () NIT (X) No. 900683508

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDV577	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10023568438	2019-06-17	BLANCO	GASO ELEC	KNACB81CGL5279760
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEK5470869	4T	1580	147583	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
139	WAGON	2024-09-28	SI() NO() NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	no
		Inclinación	0.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.78			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.80				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			33.6			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.4	Derecha	73.2	Izquierda	71.4	Derecha	66.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3198	4699	N	Eje 1	3137	4533	N	1.91	[20,30]	30	%
Eje 2	2208	3101	N	Eje 2	1886	3050	N	14.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
				67.8			50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
12.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	962	7800	N	Sumatoria Derecho	956	7583	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.62	5.19				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

1

[illegible]

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
1 1 7 30 2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.				
		Frenómetro			
		TOTAL	0	1	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		A	B		
		TOTAL	0	0	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	
			0	0
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS				
	Eje 1 (mm)			
IZQUIERDA	5.45	Eje 2 (mm)		
		4.23	Eje 3 (mm)	
DERECHA	5.39			
		4.15	Eje 4 (mm)	
			Eje 5 (mm)	
			Repuesto (mm)	
				3.86

AFROBADO:	SI	X	NO	Nº Consecutivo RLMT:	(A)17294661
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)					
AFROBADO:	SI		NO		

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 7 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
 - Igual o superior a 10 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Octomoto y Trencito
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Octomoto, Trencito
- Quando se presente al menos un déficit tipo A para vehículos tipo Remorque o semirres

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Respetado (psi)
IZQUIERDA	28.6	30.5				
DERECHA	28.4	30.2				30.5



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PBF	LTOE
Analizador de gases	Motorscan 8060/VAN	161100015017500015	207357	0.53	
Sonómetro	FLUS	20180801443			
Probador de Suspensión	Xedra	20161300044			
Alineador el piso	Indusa	AL160729329			
Frenómetro	Xedra	20161300064			
Luxómetro	Tecnolux	0119			
Termohigrómetro	Indusa	THV2170602			
Profundímetro	SHAHE	WD2310A1715			
CAPTADOR RPM	Branbee	181025000203/ELI14955			
PIZA RPM	Motorscan	1611000150179-00015/PBEL001			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
ESTA	2.9.20240522	Tablet
PRE-REVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
HECTOR JAVIER ARANGO (Puebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2)-JESUS DAVID SANTANILLA
ROCA SI (Puebas De Ruido-Análisis De gases)-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CIZAR GIRETH MORENO PULIDO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la vista inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P