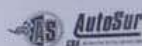


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-06-24
Dirección
CR 55 D # 23 A 20

Nombre o razón social
ALEXANDER RESTREPO VASCO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 98602543
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LKL408
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Automóvil
Marca
Renault
Línea
Logan
Modelo
2023
No. de licencia de tránsito
10029207167
Fecha Matricula
2023-05-27
Color
Blanco glacial (v)
Combustible
Gasolina
VIN o Chasis
9FB44SREB4PM641878
No. Motor
A812UH11581
Tipo Motor
OTTO
Cilindraje
1598
Kilometraje
33075
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.20		79.80		84.70		68.70	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha			Izquierda			Derecha		
79.20			79.00			79.00			79.00			79.00			79.00		
8. Frenos																	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad						
64.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2386.00	3763.00	N	Eje 1 Derecho	2449.00	2997.00	N	2.57	30	%				
			Eje 2 Izquierdo	1242.00	2189.00	N	Eje 2 Derecho	1256.00	2425.00	N	1.11	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%				
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%				
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%				
2.86*	18	%															

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.76	0.32				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

192051

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.34mm ; Eje2 derecha 1 5.23mm ; Eje1 izquierda 1 5.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.45mm ; Llant de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.3 PSI Presion eje2 derecha 1 31.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.4 PSI Presion repuesto 32.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-24 LKL408 15:56



2024-06-24 LKL408 15:53

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSÉ DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Yordyn Arley Quiroz [Profundidad de labrado], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial exterior], Juan David Cumber Escobar [Foto trasera], Juan David Cumber Escobar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Cumber Escobar [Inspección sensorial interior], Juan David Cumber Escobar [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)