

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CAR CENTER INTERNATIONAL S.A.S., NIT: 811021858-4
 CRA 43 A N 6 SUR 145 Y CRA 43B N 6 SUR 140, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4441700

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-22	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA S.A.S	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964-4
Dirección CLL 35 A 32 19	Teléfono 3058212	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO481	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029233094	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4PK590763
No. Motor YD25754112P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 28489	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.50	Unidad Klux/1m	Inclinación 1.60	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad Intensidad 62.50	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	14.60	2.5	Klux/1m	2.17	0.5 - 3.5 %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 74.90	Delantera Valor Derecha 74.20	Trasera Valor Izquierda 68.80	Trasera Valor Derecha 72.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3829.00	6376.00	N	Eje 1 Derecho	3747.00	5321.00	N	2.14	30 %
			Eje 2 izquierdo	2776.00	4573.00	N	Eje 2 Derecho	2872.00	4049.00	N	3.34	30 %
26.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.59	Eje 2 1.35	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.43 34.5 PSI	5.65 34.8 PSI					
DERECHA	5.32 34.6 PSI	5.76 34.3 PSI					6.04

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

170677

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.8 PSI



2024-06-22 LKO481 14:20



2024-06-22 LKO481 14:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CINTHYA CAROLINA SALDARRIAGA LONDORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial inferior], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial motor], Gildardo Giron Manco [Foto trasera], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial exterior], Gildardo Giron Manco [Profundidad de labrado], Gildardo Giron Manco [Inspección sensorial interior], Gildardo Giron Manco [Alineación de luces], Gildardo Giron Manco [Foto delantera], Gildardo Giron Manco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Gildardo Giron Manco [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)